

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา
สำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร



บนทางหลวง หมายเลข 117

ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 126 (แยกเอ็กซ์เรย์) -
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 12 (แยกบ้านคลอง)

สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท วิชชากร จำกัด บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด และบริษัท ลูเซ่ ครีเอชั่น จำกัด ได้ดำเนินการจัดการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 117 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 126 (แยกเอ็กซ์เรย์) - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 12 (แยกบ้านคลอง) ระหว่างวันที่ 18-19 สิงหาคม พ.ศ.2569 แบ่งเป็น 2 กลุ่ม และการประชุมทางไกล ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา/รูปแบบทางเลือก และหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบทางเลือกข้อดี-ข้อเสียในแต่ละรูปแบบทางเลือก พร้อมทั้งฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เกี่ยวกับการศึกษาโครงการ สำหรับนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาออกแบบรายละเอียดให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

โดยได้รับเกียรติจาก นายพิชพล มั่นปาน นายอำเภอเมืองพิษณุโลก และนางสาวจุราพร วนที ปลัดอำเภอเมืองพิษณุโลก เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุมกลุ่มย่อยฯ มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวนทั้งสิ้น 146 คน (รวมผู้เข้าร่วมประชุมออนไลน์) ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เกี่ยวกับการศึกษาโครงการ สำหรับนำไปประกอบการศึกษาให้เหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของคนในพื้นที่ ซึ่งกรมทางหลวงจะได้นำไปใช้พิจารณาประกอบการศึกษาและใช้เป็นข้อมูลสำหรับดำเนินการต่อไป

ภาพบรรยากาศการประชุมฯ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)



สำนักสำรวจและออกแบบ

กรมทางหลวง

เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท

เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038

โทรสาร : 0 2354 1034

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท วิชชากร จำกัด

เลขที่ 7/38-40 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์

เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220

โทรศัพท์ : 0 2972 8899 (5 คู่สาย) ,

0 2972 8882



บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด

เลขที่ 77/11 หมู่ที่ 6 ตำบลบ้านใหม่

อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120

โทรศัพท์ : 0 2060 0101



บริษัท ลูเซ่ ครีเอชั่น จำกัด

เลขที่ 428/146 หมู่บ้าน เดอะ รีเจนท์ สตรีท

ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน

เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

โทรศัพท์ : 0 2363 7725



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา
สำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร



บนทางหลวง หมายเลข 117

ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 126 (แยกเอ็กซ์เรย์) -
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 12 (แยกบ้านคลอง)

สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ลำดับ	ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นสงสัยและนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรม		
1	ไม่เห็นด้วยกับรูปแบบทางเลือกที่ 3 ทางลอดลดระดับ ลอดทางแยกตามแนว ทล.117 ของทางแยกจุดตัด ทางหลวงหมายเลข 117 (กม.128+425) ตัดกับถนน ไชยานุภาพ และที่ กม.128+620 ตัดกับถนนสีหราช เดโชชัย 14 และถนนพระลือ 1 (แยกขุนวาย) เพราะ เป็นพื้นที่ลุ่มต่ำ น้ำท่วมขัง	โครงการรับข้อเสนอแนะไปพิจารณากำหนดรูปแบบ การพัฒนาที่มีความเหมาะสมต่อไป โดยจะนำเสนอในครั้ง ถัดไป
2	เห็นด้วยกับรูปแบบทางเลือกที่ 2 สะพานยกระดับแบบ ข้ามทางแยกตามแนว ทล.117 ของทางแยกจุดตัดทางหลวง หมายเลข 117 (กม.128+425) ตัดกับถนนไชยานุภาพ และที่ กม.128+620 ตัดกับถนนสีหราชเดโชชัย 14 และถนนพระลือ 1 (แยกขุนวาย) เพราะทำให้รถสามารถวิ่ง ข้ามทางแยกได้โดยสะดวก สำหรับเรื่องการบดบัง ทัศนียภาพไม่น่าจะเป็นปัญหา และค่าบำรุงรักษาต่ำกว่า รูปแบบทางลอดลดระดับ	
3	ขอเสนอให้ทางโครงการช่วยจัดอันดับที่เหมาะสมสำหรับ การเลือกรูปแบบของทั้ง 4 จุดตัดทางแยก เพราะประชาชน ที่อยู่ในพื้นที่จะได้ทราบว่ารูปแบบใดเหมาะสมที่สุด ของแต่ละ 4 จุดทางแยก	
4	เสนอว่าประเด็นเรื่องการเวนคืนไม่น่าจะเป็นปัญหาสำหรับ ประชาชนในพื้นที่ ถ้าทางโครงการชดเชยค่าเวนคืน ที่เหมาะสม	



**สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง**
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท วิษยกร จำกัด
เลขที่ 7/38-40 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 0 2972 8899 (5 คู่สาย) ,
0 2972 8882



บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด
เลขที่ 77/11 หมู่ที่ 6 ตำบลบ้านใหม่
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 0 2060 0101



บริษัท ลูเซ่ ครีเอชั่น จำกัด
เลขที่ 428/146 หมู่บ้าน เดอะ รีเจนต์ สตรีท
ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน
เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510
โทรศัพท์ : 0 2363 7725

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา
สำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร



บนทางหลวง หมายเลข 117

ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 126 (แยกเอ็กซ์เรย์) -
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 12 (แยกบ้านคลอง)

สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ลำดับ	ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นสงสัยและนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรม		
5	ต้องการทราบว่ารูปแบบทางเลือกที่ 2 สะพานยกระดับแบบข้ามทางแยกตามแนว ทล.12 และรูปแบบทางเลือกที่ 3 ทางลอดลดระดับ ลอดทางแยกตามแนว ทล.12 ของทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 (กม.129+643) ตัดกับทางหลวงหมายเลข 12 (แยกบ้านคลอง) จะส่งผลกระทบต่อแนวเส้นทางรถไฟหรือไม่ เสนอให้ประสานงานกับการรถไฟแห่งประเทศไทย เพราะกังวลว่าจะส่งผลกระทบต่อการก่อสร้างทางรถไฟ	จากการตรวจสอบไม่มีโครงการรถไฟของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ผ่านบนทล.12 ช่วงพื้นที่โครงการ แต่มีการศึกษาและออกแบบโครงการระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก เป็นรถโดยสารแล่นระดับพื้นบน ทล.12 อย่างไรก็ตามโครงการขอรับข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาประกอบการดำเนินโครงการต่อไป
6	จากรูปแบบทางเลือกของแต่ละแยกที่ระบุให้มีการปรับปรุงทางแยกระดับพื้นที่ที่มีการควบคุมด้วยสัญญาณไฟจราจร ซึ่งเป็นการออกแบบเพิ่มช่องจราจรแบบเต็มพื้นที่เขตทางทำไมจึงไม่เสนอการจัดทำวงเวียนจราจร	โดยทั่วไปแยกวงเวียนจะเหมาะกับแยกที่มีปริมาณจราจรไม่สูง แต่เนื่องจากทางแยกทางโครงการมีปริมาณจราจรค่อนข้างสูง การออกแบบ จึงต้องใช้พื้นที่ที่กว้างและมีการเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม เพื่อให้จำนวนช่องจราจรเพียงพอ รวมถึงการขับรถเข้าวงเวียนจะต้องรอนาน การจัดทำแยกวงเวียนจึงไม่เหมาะสมกับแยกของโครงการ
7	ต้องการทราบถึงที่มาของการกำหนดคะแนนปัจจัยในการคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับว่าเป็นอย่างไร	ในการกำหนดคะแนนปัจจัยการคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับ จะกำหนดตามความสำคัญตามสภาพพื้นที่ของแต่ละโครงการ เช่น พื้นที่โครงการมีชุมชนหนาแน่น มีวัด โรงเรียน คะแนนด้านสิ่งแวดล้อมจะสูงตามความสำคัญ เป็นต้น จึงเป็นที่มาของการกำหนดคะแนนปัจจัย
8	ใครเป็นผู้พิจารณาให้คะแนนปัจจัยในการคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับ	การพิจารณาให้คะแนนปัจจัยหลักในการคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับ จะเป็นคณะผู้เชี่ยวชาญในแต่ละด้านของทีมที่ปรึกษา โดยมีคณะกรรมการกำกับโครงการของกรมทางหลวงร่วมพิจารณาให้เสนอแนะและข้อคิดเห็น



สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท วิษยกร จำกัด
เลขที่ 7/38-40 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 0 2972 8899 (5 คู่สาย) ,
0 2972 8882



บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด
เลขที่ 77/11 หมู่ที่ 6 ตำบลบ้านใหม่
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 0 2060 0101



บริษัท ลูซ ครีเอชั่น จำกัด
เลขที่ 428/146 หมู่บ้าน เดอะ รีเจนท์ สตรีท
ถนนพญาสุรินทร์ แขวงบางชัน
เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510
โทรศัพท์ : 0 2363 7725



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา
สำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร
**บนทางหลวง
หมายเลข 117**



ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 126 (แยกเอ็กซ์เรย์) -
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 12 (แยกบ้านคลอง)

**สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก
การพัฒนาโครงการเบื้องต้น
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)**

ลำดับ	ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นสงสัยและนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรม		
9	ควรมีการนำเสนอข้อมูลเพิ่มเติมในประเด็นที่ว่าทุกทางเลือกของทุกรูปแบบในแต่ละทางแยกนั้น สามารถทำให้ระดับการให้บริการ (Level of service – LOS) เป็นอย่างไร	• โครงการรับข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาในการคัดเลือกรูปแบบ โดยจะนำเสนอในครั้งถัดไป
10	สำหรับระดับการให้บริการดังกล่าวมีผลต่อคะแนนในการคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับหรือไม่	• ระดับการให้บริการเป็นปัจจัยหนึ่งในการให้คะแนนการคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับ ในด้านวิศวกรรม
11	ต้องการให้นำเสนอรายละเอียดแหล่งที่มาของปัจจัยหลักในการคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับ	• โครงการรับข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาในการคัดเลือกรูปแบบ โดยจะนำเสนอในครั้งถัดไป
12	ต้องการทราบว่าเมื่อทางโครงการได้ข้อสรุปถึงรูปแบบทางเลือกสำหรับแต่ละทางแยกแล้ว ทางโครงการจะเริ่มก่อสร้างได้เมื่อใด	• ประมาณไม่น้อยกว่า 5-6 ปี ขึ้นอยู่กับงบประมาณการก่อสร้างที่ได้รับ
13	เสนอให้ผู้เชี่ยวชาญของโครงการลงพื้นที่พร้อมผู้นำในพื้นที่ได้หรือไม่ เพื่อให้ผู้เชี่ยวชาญได้เห็นข้อเท็จจริงจากพื้นที่โครงการ	• ได้ลงพื้นที่ร่วมกัน และได้ฟังข้อคิดเห็นไปเมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2569
14	เห็นด้วยกับรูปแบบที่ 1 ขยายทางแยกระดับพื้นผิวคลุมสัญญาณไฟจราจร ซึ่งเป็นการออกแบบขยายเพิ่มช่องจราจรบริเวณทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข ทล.117 (กม.123+742) ตัดกับทางหลวงหมายเลข ทล.126 (แยกเอ็กซ์เรย์) และเพิ่มจุดกลับรถเกือกม้า โดยใช้พื้นที่ด้านหน้าสำนักงานชลประทานที่ 3 และจะช่วยยืดระยะเวลาให้ผู้ประกอบการในพื้นที่ได้เตรียมตัวขยับขยายเพื่อรองรับผลกระทบด้านเศรษฐกิจและสังคมที่จะเกิดขึ้นในอนาคต	• โครงการรับข้อเสนอแนะ สำหรับการดำเนินโครงการต่อไป



**สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง**
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท วิษยกร จำกัด
เลขที่ 7/38-40 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 0 2972 8899 (5 คู่สาย) ,
0 2972 8882



บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด
เลขที่ 77/11 หมู่ที่ 6 ตำบลบ้านใหม่
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 0 2060 0101



บริษัท ลูซ์ ครีเอชั่น จำกัด
เลขที่ 428/146 หมู่บ้าน เดอะ รีเจนต์ สตรีท
ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน
เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510
โทรศัพท์ : 0 2363 7725

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา
สำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร



บนทางหลวง หมายเลข 117

ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 126 (แยกเอ็กซ์เรย์) -
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 12 (แยกบ้านคลอง)

สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ลำดับ	ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นสงสัยและนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรม		
15	เสนอให้เพิ่มช่องจราจรให้เต็มพื้นที่บน ทล.126 เส้นทางแยกเอ็กซ์เรย์ - อ.บ้านกร่าง ตั้งแต่แยกเอ็กซ์เรย์ - มหาวิทยาลัยราชภัฏพิบูลสงคราม ซึ่งคาดว่าจะสามารถรองรับปริมาณจราจรได้ไม่น้อยกว่า 10 ปี	• โครงการรับข้อเสนอแนะ สำหรับการดำเนินโครงการต่อไป
16	กังวลเรื่องปัญหาน้ำท่วม เนื่องจากแยกเอ็กซ์เรย์มีปัญหา น้ำท่วมเมื่อมีปริมาณฝนตกหนัก	• โครงการรับข้อเสนอแนะ ในแนวคิดเบื้องต้นจะออกแบบระบบระบายน้ำตามยาวสองข้าง เพื่อรับน้ำรวบรวมไปทิ้งที่คลองสาธารณะ และแม่น้ำที่อยู่ข้างเคียงพื้นที่โครงการต่อไป
17	เห็นด้วยกับรูปแบบที่ 2 สะพานยกระดับแบบเชื่อมต่อตรงข้าม ทล.117 บริเวณทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข ทล.117 (กม.123+742) ตัดกับทางหลวงหมายเลข ทล.126 (แยกเอ็กซ์เรย์) แต่ปรับเปลี่ยนรูปแบบสะพานยกระดับจาก ทล.126 ทิศทางจากแยกบ้านกร่าง เลี้ยวขวาไปเชื่อม ทล.117 ทิศทางบางระกำเป็นทางลอดลดระดับเท่านั้น ส่วนสะพานยกระดับจาก ทล.117 ทิศทางจากเมืองพิษณุโลก เลี้ยวขวาไปเชื่อม ทล.126 ทิศทางไปแยกบ้านกร่าง ยังคงเหมือนเดิมและเสนอให้เพิ่มรูปแบบทางเลือกที่ 6 บริเวณทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 (กม.123+742) ตัดกับทางหลวงหมายเลข 126 (แยกเอ็กซ์เรย์) คือ ทิศทางจาก ทล.126 ไป ทล.117 ให้มีรูปแบบทางลอดลดระดับ และทิศทาง ทล.117 ไปโรงเรียนพิษณุโลกพิทยาคม เป็นสะพานยกระดับ จะทำให้ ทล.117 - ทล.126 ไม่ต้องใช้สัญญาณไฟจราจรเลย	• โครงการได้พิจารณาพบว่า ในกรณีกำหนดรูปแบบทางลอดลดระดับในทิศทางจาก ทล.126 ไป ทล.117 ระยะทางของทางลาด ลงทางลอดไม่เพียงพอเนื่องจากมีคลองชลประทานตัด ทล.126 ห่างจากทางแยกเอ็กซ์เรย์ประมาณ 280 เมตร อย่างไรก็ตามในรูปแบบทางเลือกที่ 2 สะพานยกระดับแบบเชื่อมต่อตรง ในทิศทางทิศทางจาก ทล.126 ไป ทล. 117 และทิศทาง ทล.117 ไป โรงเรียนพิษณุโลกพิทยาคม ก็จะไม่ต้องติดสัญญาณไฟจราจรเช่นกัน



สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท วิษยกร จำกัด
เลขที่ 7/38-40 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 0 2972 8899 (5 คู่สาย) ,
0 2972 8882



บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด
เลขที่ 77/11 หมู่ที่ 6 ตำบลบ้านใหม่
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 0 2060 0101



บริษัท ลูช ครีเอชั่น จำกัด
เลขที่ 428/146 หมู่บ้าน เดอะ รีเจนท์ สตรีท
ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน
เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510
โทรศัพท์ : 0 2363 7725

บนทางหลวง หมายเลข 117

ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 126 (แยกเอ็กซ์เรย์) -
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 12 (แยกบ้านคลอง)

สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ลำดับ	ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นสงสัยและนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรม		
18	เสนอให้มีรูปแบบที่ 5 สำหรับทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข ทล.117 (กม.124+470) ตัดกับทางหลวงหมายเลข ทล.1058 (แยกต้นหว้า) เป็นทางลอดลดระดับจาก ทล.1058 ไป ทล.117 ทิศทางจากบางกระทุ่มเข้าสู่อำเภอเมืองพิษณุโลก และเป็นสะพานยกระดับจาก ทล.117 ไป ทล.1058 ซึ่งจะทำให้แยกต้นหว้าไม่จำเป็นต้องมีสัญญาณไฟจราจร	ที่ทางแยกจุดตัดทางหลวงแยกต้นหว้า โครงการได้พิจารณาพบว่า ในกรณีกำหนดรูปแบบทางลดลดระดับในทิศทางจาก ทล.1058 ไป ทล.117 (ทิศทางจากบางกระทุ่มเข้าเมืองพิษณุโลก) อาจจะไม่จำเป็นต้องทำทางลอดหรือทางยกระดับในทิศทางดังกล่าว จากผลการสำรวจและวิเคราะห์ปริมาณจราจรมีปริมาณจราจรไม่มากปี 2575 มีปริมาณจราจร 190 PUC/ชั่วโมง และในปี 2594 มีปริมาณจราจร 384 PUC/ชั่วโมง
19	จากการกำหนด 5 รูปแบบบริเวณทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข ทล.117 (กม.123+742) ตัดกับทางหลวงหมายเลข ทล.126 (แยกเอ็กซ์เรย์) นั้นแก้ปัญหาดังกล่าวหรือไม่ และต้องการทราบว่าปัญหาที่แท้จริงคืออะไร	จากผลการสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจรที่ทางแยกเอ็กซ์เรย์พบว่าที่ทางแยกในกรณีไม่มีการปรับปรุงทางแยกจะเริ่มต้นติดขัดในปี 2579 ระดับการให้บริการ E (เอ) และรถจะติดขัดมากในปี 2584 ระดับการให้บริการ F (เอฟ) จึงเป็นเหตุที่จะต้องมีการแก้ไขปัญหาก่อน ส่วนการกำหนดทางเลือก 5 รูปแบบได้พิจารณารูปแบบที่เป็นไปได้มากที่สุด 5 รูปแบบ เพื่อนำไปคัดเลือกในขั้นสุดท้าย ซึ่งในแต่ละรูปแบบจะมีทั้งข้อดี และข้อด้อย ในแต่ละด้านที่ต่างกัน เมื่อนำไปพิจารณาตามเกณฑ์การคัดเลือกจะคัดเลือกรูปแบบให้ได้รูปแบบที่เหมาะสมที่สุด เพื่อนำไปออกแบบรายละเอียดต่อไป
20	กังวลว่ารูปแบบทางเลือกที่เกี่ยวข้องกับทางลดลดระดับและสะพานยกระดับบริเวณทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข ทล.117 (กม.123+742) ตัดกับทางหลวงหมายเลข ทล.126 (แยกเอ็กซ์เรย์) จะส่งผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจและสังคมของผู้ประกอบการในพื้นที่อย่างแน่นอน	ในการดำเนินงานโครงการ จะมีการศึกษาเก็บตัวอย่างที่อาจจะก่อให้เกิดผลกระทบในด้านต่างๆ เพื่อนำไปกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระหว่างก่อสร้าง





โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา
สำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร



บนทางหลวง หมายเลข 117

ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 126 (แยกเอ็กซ์เรย์) -
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 12 (แยกบ้านคลอง)

สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ลำดับ	ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นสงสัยและนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรม		
21	เห็นด้วยกับการดำเนินการศึกษาโครงการเพราะเชื่อว่าจะเป็นประโยชน์ต่อชาวพิษณุโลก และต่างถิ่นที่จะได้รับความสะดวกในการเดินทางและติดต่อ ฯลฯ ในอนาคต และมีข้อเสนอในส่วนของการสัญจรภายในพื้นที่ว่าเมื่อคลองตัวไม่ติดขัดแล้ว การสัญจรจะกระจุกตัว ณ ที่ใด นอกจากทั้ง 4 จุดทางแยกในพื้นที่โครงการ	โครงการรับข้อเสนอแนะไปพิจารณากำหนดรูปแบบการพัฒนาที่มีความเหมาะสม โดยจะนำเสนอในครั้งถัดไป
22	สำหรับรูปแบบทางเลือกของทั้ง 4 จุดทางแยก อันได้แก่ แยกเอ็กซ์เรย์ แยกต้นหว้า แยกขุนวาย และ แยกบ้านคลองนั้น เสนอให้โครงการพิจารณาคัดเลือกรูปแบบที่ส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ให้น้อยที่สุด	
23	เห็นด้วยกับรูปแบบที่ 1 ขยายทางแยกระดับพื้นควบคุม สัญญาณไฟจราจร ซึ่งเป็นการออกแบบขยายเพิ่มช่องจราจร บริเวณทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข ทล.117 (กม.123+742) เพราะมีกลุ่มบุคคลในพื้นที่แยกเอ็กซ์เรย์ ได้มีข้อตกลงแล้วว่าทางเลือกดังกล่าวเหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบันมากที่สุด	



สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท วิษยากร จำกัด
เลขที่ 7/38-40 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 0 2972 8899 (5 คู่สาย) ,
0 2972 8882



บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด
เลขที่ 77/11 หมู่ที่ 6 ตำบลบ้านใหม่
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 0 2060 0101



บริษัท ลูเซ่ ครีเอชั่น จำกัด
เลขที่ 428/146 หมู่บ้าน เดอะ รีเจนต์ สตรีท
ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน
เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510
โทรศัพท์ : 0 2363 7725



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา
สำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร

บนทางหลวง หมายเลข 117

ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 126 (แยกเอ็กซ์เรย์) -
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 12 (แยกบ้านคลอง)



กรมทางหลวง

สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ลำดับ	ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นสงสัยและนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านสิ่งแวดล้อม		
1	จากปัจจัยหลักในการคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับนั้น ได้มีการคำนึงถึงประเด็นความเสียหายทางเศรษฐกิจของชุมชนหรือไม่	• โครงการจะมีการศึกษาด้านเศรษฐกิจของชุมชน ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบเมื่อมีโครงการ เพื่อนำไปกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2	ควรมีการนำเสนอข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับผลกระทบจาก 5 รูปแบบทางเลือกบริเวณทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข ทล.117 (กม.123+742) ตัดกับทางหลวงหมายเลข ทล.126 (แยกเอ็กซ์เรย์) ว่าแต่ละรูปแบบจะมีผลกระทบอย่างไร และแต่ละรูปแบบจะทำให้ปริมาณรถในพื้นที่เป็นเท่าไร	• ในการดำเนินงานโครงการ จะมีการศึกษาเก็บตัวอย่างที่อาจจะก่อให้เกิดผลกระทบในด้านต่างๆเพื่อนำไปกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน		
1	เสนอให้เชิญประชุมให้ครบทุกกลุ่มเป้าหมายตามระเบียบสำนักงานนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 25482548เสนอให้ส่งจดหมายเชิญประชาชนในพื้นที่บน ทล.126 ซึ่งเป็นกลุ่มเป้าหมายที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานโครงการ	• ทางโครงการ ได้มีหนังสือส่งเรียนเชิญ ประชาชนในพื้นที่บนทล.126 โทรเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุม และลงประกาศเชิญชวนการประชุม ผ่านช่องทางออนไลน์ต่างๆของโครงการ
2	เสนอให้มีการติดป้ายประชาสัมพันธ์การศึกษาโครงการ แยกเอ็กซ์เรย์ เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบข้อมูลอย่างทั่วถึง	• ป้ายไว้นิลประชาสัมพันธ์เชิญชวนเข้าร่วมการประชุมทางโครงการมีติดตั้ง บริเวณตำแหน่งสถานที่เห็นได้ชัด ไม่กระทบต่อผู้ใช้เส้นทาง อาจเกิดอุบัติเหตุได้ ในการติดตั้งบริเวณแยกเอ็กซ์เรย์ จะเป็นการบดบังการมองเห็นของผู้ใช้เส้นทางได้



สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง

เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท วิษยกร จำกัด

เลขที่ 7/38-40 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 0 2972 8899 (5 คู่สาย) ,
0 2972 8882



บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด

เลขที่ 77/11 หมู่ที่ 6 ตำบลบ้านใหม่
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 0 2060 0101



บริษัท ลูซ์ ครีเอชั่น จำกัด

เลขที่ 428/146 หมู่บ้าน เดอะ รีเจนต์ สตรีท
ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน
เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510
โทรศัพท์ : 0 2363 7725

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา
สำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร



บนทางหลวง หมายเลข 117

ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 126 (แยกเอ็กซ์เรย์) -
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 12 (แยกบ้านคลอง)

สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ลำดับ	ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นสงสัยและนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน		
3	ต้องการทราบว่ากระบวนการหลังจากการประชุม กลุ่มย่อย 1 จะเป็นอย่างไร	โครงการจะมีการประชุมอีก 3 ครั้ง ในครั้งถัดไปจะเป็น การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

ช่องทางการติดต่อโครงการ



www.hw117-xray-bankhlong.com



na.117เอ็กซ์เรย์-บ้านคลอง



@884bbseo



สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท วิษชากร จำกัด
เลขที่ 7/38-40 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 0 2972 8899 (5 คู่สาย) ,
0 2972 8882



บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด
เลขที่ 77/11 หมู่ที่ 6 ตำบลบ้านใหม่
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 0 2060 0101



บริษัท ลูเซ่ ครีเอชั่น จำกัด
เลขที่ 428/146 หมู่บ้าน เดอะ รีเจนต์ สตรีท
ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน
เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510
โทรศัพท์ : 0 2363 7725