



กรมทางหลวง

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา  
สำรวจและออกแบบ  
ปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร

# บนทางหลวง หมายเลข 117

ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 126 (แยกเอ็กซ์เรย์) -  
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 12 (แยกบ้านคลอง)



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา



บริษัท วิชชากร จำกัด



บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



บริษัท ลูเซ่ ครีเอชั่น จำกัด

เอกสารประกอบการประชุม  
ปฐมนิเทศโครงการ  
(สัมมนา ครั้งที่ 1)

พฤษภาคม 2569



## สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	ก
สารบัญรูป	ข
สารบัญตาราง	ค
1. ความเป็นมาของโครงการ	1
2. วัตถุประสงค์	2
3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ	2
4. พื้นที่โครงการ	3
5. ขอบเขตการศึกษา	5
5.1 งานด้านวิศวกรรม	6
5.2 งานด้านสิ่งแวดล้อม	15
5.3 งานการมีส่วนร่วมของประชาชน	21
6. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	27
7. การดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป	27
8. สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูล	29



## สารบัญญรูป

	หน้า
รูปที่ 4-1 แผนที่แสดงที่ตั้งแนวทางหลวงของโครงการ	4
รูปที่ 5.1-1 สภาพปัจจุบันทางหลวงของโครงการ	7
รูปที่ 5.1-2 แผนที่แสดงแนวทางหลวงของโครงการ	8
รูปที่ 5.1-3 สภาพทั่วไปไปตามแนวทางหลวงโครงการ	9
รูปที่ 5.1-4 รูปแบบแนวคิดทางหลวงโครงการ ช่วง กม.123+500 ถึง กม.124+444 พัฒนาขยายเต็มเขตทางกว้าง 60 เมตร ช่วงปรับปรุงทางแยก	11
รูปที่ 5.1-5 รูปตัดทางหลวงโครงการเดิมช่วง กม.124+444 ถึง กม.127+586.56 เขตทางกว้าง 40 เมตร	12
รูปที่ 5.1-6 รูปตัดทางหลวงโครงการเดิม ช่วง กม.127+586.56 ถึง กม.128+485 เขตทางกว้าง 30 เมตร	12
รูปที่ 5.1-7 รูปตัดทางหลวงโครงการเดิม ช่วง กม.128+485 ถึง กม.129+643 เขตทางกว้าง 20 เมตร	13
รูปที่ 5.1-8 แพลนทางแยกปัจจุบัน ทางหลวงหมายเลข 117 ที่ กม.123+742 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 126 (แยกเอ็กซ์เรย์)	13
รูปที่ 5.1-9 แพลนทางแยกปัจจุบัน ทางหลวงหมายเลข 117 ที่ กม.124+470 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 1058 (แยกต้นหว่า)	14
รูปที่ 5.1-10 แพลนทางแยกปัจจุบัน ทางหลวงหมายเลข 117 ที่ กม.128+425 ตัดกับถนนไชนานูภาพ และที่ กม.128+620 ตัดกับถนนสีหราชเดโชชัย 14 และถนนพระลือ 1 (แยกวุ่นวาย)	14
รูปที่ 5.1-11 แพลนทางแยกปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 117 ที่ กม.129+643 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 12 (แยกบ้านคลอง)	15
รูปที่ 5.2-1 ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	16
รูปที่ 5.2-2 แผนที่แสดงตำแหน่งโบราณสถานที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง	19
รูปที่ 5.3-1 แนวทางการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	24
รูปที่ 5.3-2 การเข้าพบผู้บริหารหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการ	25
รูปที่ 5.3-3 การเข้าพบผู้บริหารหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการ	26



## สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 4-1 พื้นที่ศึกษาโครงการ	3
ตารางที่ 5-1 ขอบเขตการศึกษา	5
ตารางที่ 5.1-1 สรุปรูปแบบเบื้องต้นการพัฒนาช่วงทางหลวงโครงการ ทล.117	10
ตารางที่ 5.2-1 ผลการตรวจสอบโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมฯ	18
ตารางที่ 5.2-2 องค์ประกอบและปัจจัยการศึกษาทางด้านสิ่งแวดล้อม	20
ตารางที่ 5.3-1 กลุ่มเป้าหมายในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน	21
ตารางที่ 5.3-2 สรุปประเด็นการเข้าพบผู้บริหารหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่	25
ตารางที่ 5.3-3 สรุปประเด็นการเข้าพบผู้บริหารหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่	26



## 1. ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 117 สายนครสวรรค์ - จุดผ่านแดนภูดู่ (รวมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1325, 1104 และ 1047 สายคลองเมม - ม่วงเจ็ดต้น) เป็นทางหลวงแผ่นดินสายหลักที่เชื่อมการขนส่งจราจรระหว่างจังหวัดนครสวรรค์ จังหวัดพิจิตร และจังหวัดพิษณุโลก และเป็นทางหลวงสายรองในช่วงจังหวัดพิษณุโลกถึงจังหวัดอุตรดิตถ์ ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 117 ช่วง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 126 (แยกเอ็กซ์เรย์) - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 12 (แยกบ้านคลอง) เกิดปัญหาการติดขัดของการจราจรโดยเฉพาะในช่วงโมงเร่งด่วน เนื่องจากบริเวณสองข้างทางมีชุมชนหนาแน่น มีสถานที่สำคัญหลายแห่ง ทั้งพื้นที่ธุรกิจ และแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ ทำให้เกิดความไม่สะดวก และความล่าช้าในการเดินทาง อีกทั้งทางหลวงสายนี้ยังมีข้อจำกัดทางด้านพื้นที่ในการขยายถนน ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีการสำรวจและออกแบบปรับปรุงแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 117 ช่วงดังกล่าวและโครงข่ายทางหลวงใกล้เคียง ทำให้สามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 117 ช่วง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 126 แยกเอ็กซ์เรย์ - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 12 (แยกบ้านคลอง) เป็นงานสำรวจและออกแบบปรับปรุงแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงโครงการ เนื่องจากปัจจุบันเกิดปัญหาการติดขัดของการจราจร โดยเฉพาะในช่วงโมงเร่งด่วน สองข้างทางมีชุมชนหนาแน่น มีสถานที่สำคัญหลายแห่ง ทั้งพื้นที่ธุรกิจ และแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ อีกทั้งยังมีข้อจำกัดทางด้านพื้นที่ในการขยายถนน ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีการสำรวจและออกแบบปรับปรุงแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงโครงการ และโครงข่ายทางหลวงใกล้เคียง ให้สามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น

ทั้งนี้ จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง ในเบื้องต้นพบโบราณสถานจำนวน 1 แห่ง ได้แก่ วัดจุฬามณี ซึ่งขึ้นทะเบียนเป็นโบราณสถานตามประกาศกรมศิลปากร จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาในขั้นตอนการขออนุมัติก่อนการพัฒนาโครงการ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2568 เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 48 แห่ง พ.ร.บ.ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2561 ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้สอดคล้องกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมข้างต้น และเพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและสังคมรวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

## 2. วัตถุประสงค์

### 2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ

2.1.1 เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดการแก้ไขปัญหัจราจรบนทางหลวงหมายเลข 117 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 126 (แยกเอ็กซ์เรย์) - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 12 (แยกบ้านคลอง) ให้มีประสิทธิภาพและมาตรฐาน โดยให้มีความเหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศและปริมาณจราจรในอนาคต

2.1.2 เพื่อจัดเตรียมเอกสารข้อมูลประกอบการประกวดราคาและประเมินราคา สำหรับการก่อสร้างและแก้ไขปัญหัจราจรบนทางหลวงหมายเลข 117 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 126 (แยกเอ็กซ์เรย์) - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 12 (แยกบ้านคลอง)

### 2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

2.2.1 เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ และเหตุผลความจำเป็นของการพัฒนาโครงการอย่างถูกต้อง ชัดเจน รวมทั้งเข้าใจขั้นตอนและกระบวนการศึกษาของโครงการอย่างต่อเนื่องให้ผู้มีส่วนได้เสีย ประชาชนในท้องถิ่น องค์กรเอกชน เจ้าหน้าที่ของรัฐและประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการได้รับทราบ

2.2.2 เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายและสาธารณชนได้มีความรู้ ความเข้าใจและความเชื่อมั่นต่อกระบวนการศึกษา เสริมสร้างความสัมพันธ์กับกลุ่มเป้าหมายต่างๆ ในพื้นที่โครงการ ได้เห็นประโยชน์ของโครงการต่อสาธารณะและพร้อมที่จะให้การสนับสนุนและความร่วมมือที่ดี

2.2.3 เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนได้เสียกลุ่มต่างๆ ที่เกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ เพื่อให้ได้รูปแบบที่สอดคล้องกับพื้นที่และส่งผลกระทบต่อพื้นที่น้อยที่สุด

## 3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

3.1 แก้ไขปัญหัจราจรบนทางหลวงหมายเลข 117 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 126 (แยกเอ็กซ์เรย์) - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 12 (แยกบ้านคลอง) ได้อย่างมีประสิทธิภาพและมาตรฐาน มีความเหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศและปริมาณจราจรในอนาคต

3.2 เพื่อพัฒนาโครงการให้มีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม

3.3 เพื่อเป็นโครงข่ายทางหลวงที่รองรับการเดินทางและขนส่งระหว่างจังหวัดนครสวรรค์ พิจิตร พิษณุโลก และอุตรดิตถ์ อย่างมีประสิทธิภาพ

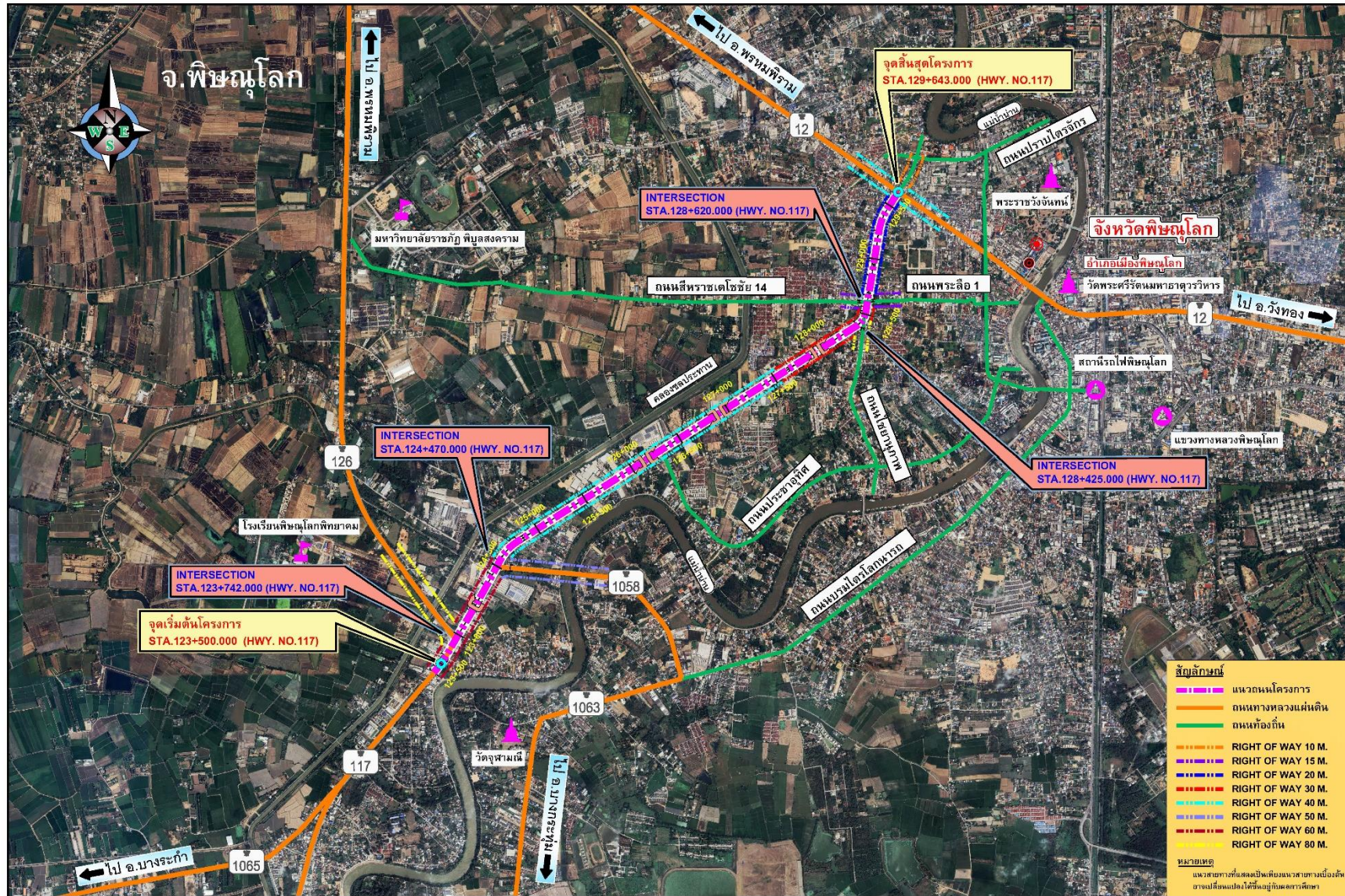


#### 4. พื้นที่โครงการ

แนวเส้นทางโครงการตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข 117 มีจุดเริ่มต้นโครงการที่ กม.123+500 โดยแนวทางหลวงโครงการตัดกับทางหลวงหมายเลข 126 ที่สามแยกเอ็กซ์เรย์ ประมาณ กม.123+742 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 1058 ที่สามแยกต้นหว่า ประมาณ กม.124+470 ตัดที่สามแยกถนนไชยานุภาพ ประมาณ กม.128+425 และตัดกับสี่แยกถนนสีหราชเดโชชัย ซอย 14 กับถนนพระลือ 1 ประมาณ กม.128+620 แล้วไปบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 12 ที่สี่แยกบ้านคลอง ซึ่งเป็นจุดสิ้นสุดทางหลวงโครงการ บริเวณ กม.129+643 มีระยะทางรวมประมาณ 6.143 กิโลเมตร ตามแนวทางหลวงโครงการมีชุมชนหนาแน่น พื้นที่ธุรกิจ และแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญตลอดสองข้างทาง แสดงดังรูปที่ 4-1 โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในอำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก ในพื้นที่ 4 ตำบล แสดงดังตารางที่ 4-1

ตารางที่ 4-1 พื้นที่ศึกษาโครงการ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล
พิษณุโลก	เมืองพิษณุโลก	1. ท่าทอง
		2. วัดจันทร์
		3. ไนเมือง
		4. บ้านคลอง
1 จังหวัด	1 อำเภอ	4 ตำบล



รูปที่ 4-1 แผนที่แสดงที่ตั้งแนวทางหลวงของโครงการ

## 5. ขอบเขตการศึกษา

ขอบเขตการศึกษาของโครงการ ประกอบด้วย งานสำรวจและวิเคราะห์ข้อมูลพื้นฐานวิศวกรรมจราจร งานออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) งานดำเนินการทางด้านสิ่งแวดล้อม และงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยสรุปขอบเขตของงาน ดังนี้

ตารางที่ 5-1 ขอบเขตการศึกษา

งานด้านวิศวกรรม	งานด้านสิ่งแวดล้อม	งานการมีส่วนร่วมของประชาชน
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. งานสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจร และวิเคราะห์ระดับการให้บริการ</li> <li>2. งานสำรวจแนวทางและระดับ</li> <li>3. งานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ</li> <li>4. งานออกแบบรายละเอียดงานทาง</li> <li>5. งานออกแบบรายละเอียดทางแยก</li> <li>6. งานออกแบบโครงสร้างชั้นทาง งานฐานราก วิเคราะห์เสถียรภาพและการทรุดตัวของคันทาง (ถ้ามี)</li> <li>7. งานออกแบบโครงสร้างสะพาน โครงสร้างทางแยกต่างระดับ อาคารระบายน้ำ และโครงสร้างอื่นๆ (ถ้ามี)</li> <li>8. งานระบบระบายน้ำ</li> <li>9. งานระบบไฟฟ้า</li> <li>10. งานสถาปัตยกรรม</li> <li>11. งานดำเนินการทางด้านสิ่งสาธารณูปโภค</li> <li>12. งานคำนวณปริมาณงานก่อสร้างและประมาณราคา</li> <li>13. งานวิเคราะห์แผนการพัฒนาโครงการ</li> <li>14. งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (ถ้ามี)</li> <li>15. การถ่ายทอดเทคโนโลยี</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. รวบรวม ศึกษา และวิเคราะห์ข้อมูล (สภาพเศรษฐกิจ สังคม การคมนาคมขนส่งผังเมืองการใช้ประโยชน์ที่ดิน นโยบาย และแผนยุทธศาสตร์จังหวัด ฯลฯ)</li> <li>2. สำรวจพื้นที่โครงการ</li> <li>3. ศึกษาสภาพสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ</li> <li>4. ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)</li> <li>5. ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมชั้นรายละเอียด (EIA)</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. การให้ข้อมูลข่าวสาร/การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</li> <li>2. การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)</li> <li>3. การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)</li> <li>4. การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)</li> <li>5. การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)</li> <li>6. การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)</li> <li>7. การประชาสัมพันธ์โครงการตลอดระยะเวลาในการศึกษาโครงการ</li> </ol> <p>Web : <a href="http://www.hw117-xray-bankhlong.com">www.hw117-xray-bankhlong.com</a>            Fackbook : ทล.117เอ็กซ์เรย์-บ้านคลอง            line : ทล117แยกเอ็กซ์เรย์ (ID : @884bbseo)</p>

## 5.1 งานด้านวิศวกรรม

### 5.1.1 สภาพปัจจุบันของทางหลวงโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 117 ทางหลวงโครงการ มีจุดเริ่มต้นโครงการ กิโลเมตร (กม.) 123+500 ในช่วง กม.123+500 ถึง กม.124+444 เป็นผิวทางคอนกรีต ขนาด 6 ช่องจราจร ช่องละ 3.50 เมตร เกาะกลางแบบเกาะยกปูด้วย แผ่นพื้นคอนกรีต กว้าง 9.10 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร บริเวณหน้า เอ็มวัน นิสสัน สาขาพิษณุโลก(ท่าทอง) ตำบลท่าทอง

ช่วง กม.124+444 ถึง กม.127+586.560 เป็นผิวทางคอนกรีต ขนาด 8 ช่องจราจร ช่องละ 3.50 เมตร เกาะกลางแบบเกาะยกปลูกหญ้า กว้าง 5.10 เมตร ทางเท้ากว้าง 4.45 เมตร

ช่วง กม.127+586.560 ถึง กม.128+485 เป็นผิวทางคอนกรีต ขนาด 6 ช่องจราจร ช่องละ 3 เมตร เกาะกลางแบบเกาะยกปลูกหญ้า กว้าง 4.60 เมตร ทางเท้ากว้าง 3.70 เมตร

ช่วง กม.128+485 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการ กม.129+643 เป็นผิวทางคอนกรีต ขนาด 4 ช่องจราจร ช่องละ 3.50 เมตร และ 3.00 เมตร เกาะกลางแบบเกาะทาสีตีเส้น ทางเท้ากว้าง 3.50 เมตร

ตามแนวทางหลวงโครงการสองข้างทางเป็นชุมชนและสถานประกอบการ อยู่ในพื้นที่อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก ตามแนวทางหลวงโครงการมีชุมชนหนาแน่น พื้นที่ธุรกิจ และแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ ตลอดสองข้างทาง แนวทางหลวงโครงการตัดกับทางหลวงหมายเลข 126 ที่สามแยกเอ็กซ์เรย์ ประมาณ กม.123+742 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 1058 ที่สามแยกต้นหว้าประมาณ กม.124+470 ตัดที่สามแยกถนนไชยานุภาพ ประมาณ กม.128+425 และตัดที่สี่แยก ถนนสีหราชเดโชชัย 14 กับถนนพระลือ 1 ประมาณ กม.128+620 ทางหลวงโครงการไปบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 12 ที่สี่แยกบ้านคลอง เป็นจุดสิ้นสุดทางหลวงโครงการ ที่ กม.129+643 โดยมีระยะทางรวมประมาณ 6.143 กิโลเมตร รายละเอียด แสดงดัง **รูปที่ 5.1-1** และ**รูปที่ 5.1.2** สำหรับสภาพพื้นที่ปัจจุบันตามแนวทางหลวงของโครงการแสดงดัง**รูปที่ 5.1-3**



กม.123+500 จุดเริ่มต้นโครงการบน ทล.117



กม.123+742 บน ทล.117 ตัด ทล.126



กม.124+470 บน ทล.117 ตัด ทล.1058



กม.128+425 บน ทล.117 ตัดถนนไชนานูภาพ

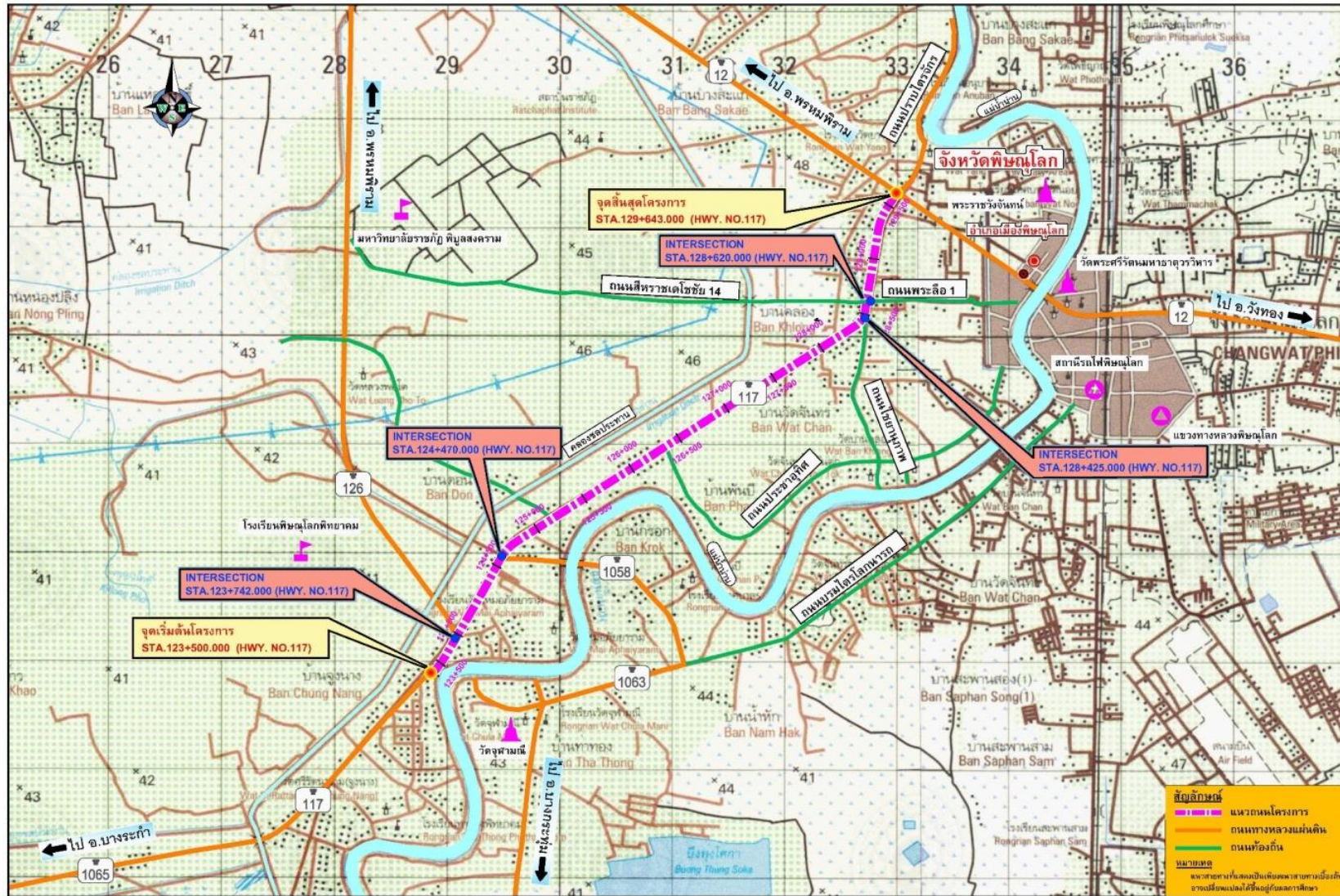


กม.128+620 บน ทล.117 ตัดถนนสีหราชเดโชชัย 14



กม.129+643 จุดสิ้นสุดโครงการ ทล117 ตัด ทล.12

### รูปที่ 5.1-1 สภาพปัจจุบันทางหลวงของโครงการ



รูปที่ 5.1-2 แผนที่แสดงแนวทางหลวงของโครงการ



รูปที่ 5.1-3 สภาพทั่วไปตามแนวทางหลวงโครงการ

### 5.1.1 รูปแบบการพัฒนาโครงการ

แนวทางหลวงโครงการ เป็นช่วงทางที่พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชนและสถานประกอบการอยู่ในพื้นที่อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก ตามแนวทางหลวงโครงการมีชุมชน โรงเรียน บ้านเรือน โรงงาน วัด และอาคารพาณิชย์ตลอดสองข้างทาง รูปแบบการพัฒนาโครงการ ได้แบ่งเป็นช่วงตามความกว้างเขตทางเดิมตามแนวเส้นทางของโครงการ ดังนี้

#### 1) รูปแบบเบื้องต้นของโครงการ บนทางหลวงหมายเลข 117

สภาพของทางหลวงโครงการ บนทางหลวงหมายเลข 117 มีเขตทางเดิมกว้าง 20-60 เมตร มีจุดตัดทางแยกทางหลวง 3 แห่ง และจุดตัดถนนท้องถิ่น 2 แห่ง ส่วนใหญ่ได้พัฒนารูปแบบเต็มเขตทางแล้วตามมาตรฐานกรมทางหลวง รายละเอียดแสดงไว้ในตารางที่ 5.1-1 แนวคิดในการปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรทางหลวงโครงการ ดังนี้

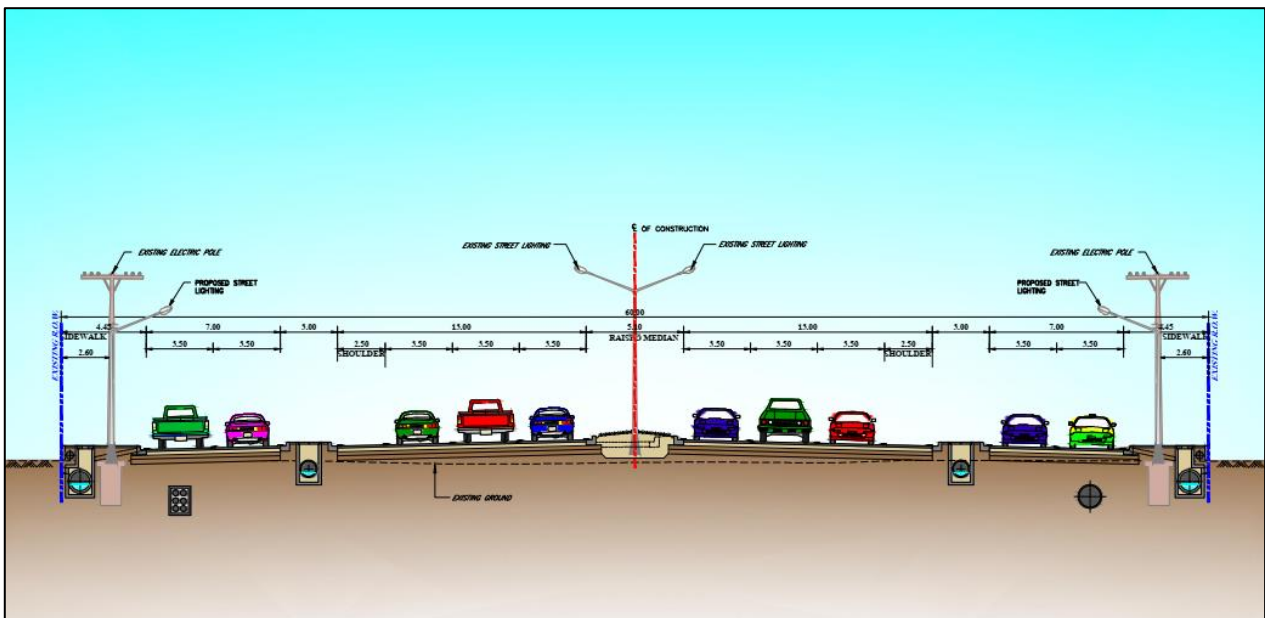
ในช่วง กม. ที่ 123+500 ถึง กม. ที่ 124+444 เขตทางเดิมกว้าง 60 เมตร มีแนวคิดในการออกแบบจะขยายเต็มเขตทาง โดยให้รูปแบบและจำนวนช่องจราจรสอดคล้องกับการออกแบบปรับปรุงทางแยกที่จุดตัดทางหลวงโครงการตัดกับทางหลวงหมายเลข 126 สามแยกเอ็กซ์เรย์ และทางแยกที่จุดตัดทางหลวงโครงการตัดกับทางหลวงหมายเลข 1058 สามแยกต้นหว้า แสดงดังรูปที่ 5.1-4

ในช่วง กม.124+444 ถึง กม.129+643 เขตทางเดิมกว้าง 20-40 เมตร ปัจจุบันได้พัฒนารูปแบบเต็มเขตทางแล้ว แนวคิดในการออกแบบ โดยทั่วไปจะคงสภาพทางหลวงเดิมไว้ แต่จะพิจารณาปรับปรุงและแก้ไขเฉพาะช่วงที่ปัญหาการจราจร เช่น จุดตัดทางแยกทางหลวง จุดตัดทางแยกถนนท้องถิ่น จุดตัดทางเชื่อม สัญญาณไฟจราจร จุดกลับรถ และทางคนเดินข้าม เป็นต้น แสดงดังรูปที่ 5.1-5 ถึง รูปที่ 5.2-7

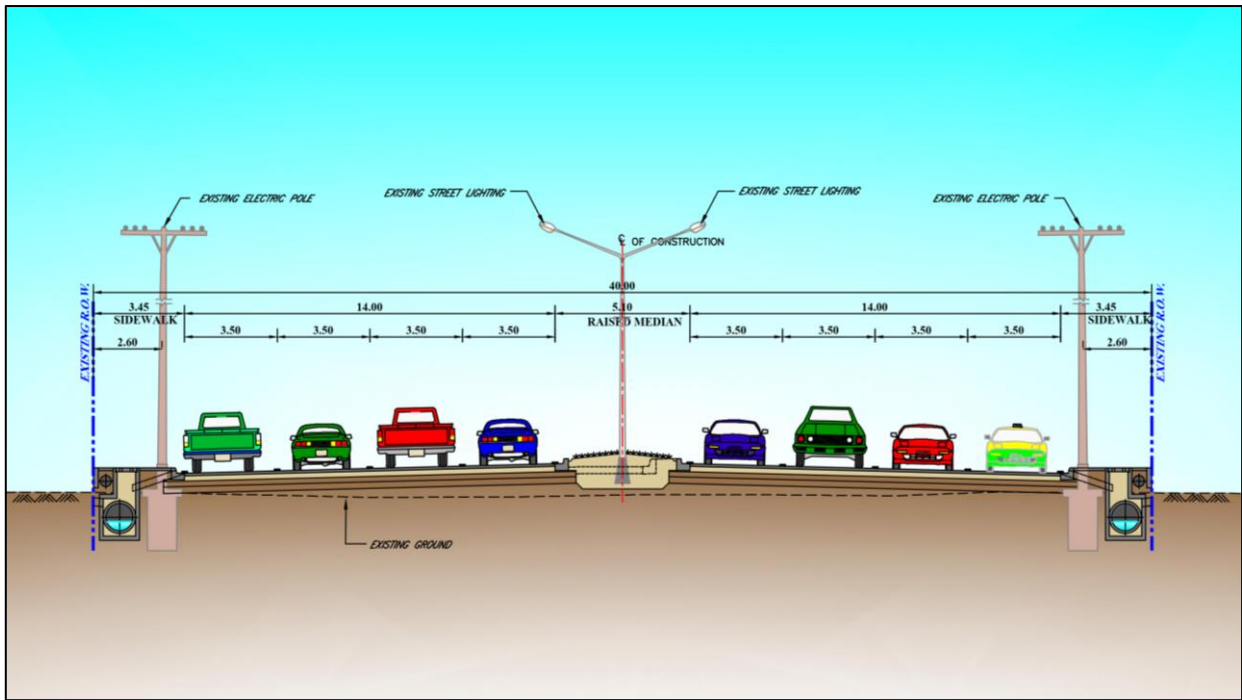
ตารางที่ 5.1-1 สรุปรูปแบบเบื้องต้นการพัฒนาช่วงทางหลวงโครงการ ทล.117

ช่วง กม.	ถึง	กม.	ระยะทาง (เมตร)	สภาพปัจจุบันของโครงการ	แนวทางการพัฒนาโครงการ
123+500	-	124+444	944	ทางหลวงเดิม ขนาด 6 ช่องจราจร ผิวทางคอนกรีต ช่องละ 3.50 เมตร เกาะกลางแบบเกาะยกปูด้วยแผ่นพื้นคอนกรีต กว้าง 9.10 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร เขตทางกว้าง 60 เมตร	ขยายเต็มเขตทางทั้งสองด้าน มีขนาด 10 ช่องจราจร เขตทางกว้าง 60 เมตร มีทางเท้าทั้ง 2 ด้าน แนวคิดปรับปรุงทางแยกที่เป็นทางแยกต่างระดับ
124+444	-	127+586.56	3,142.56	ทางหลวงเดิมขนาด 8 ช่องจราจร ผิวทางคอนกรีต ช่องละ 3.50 เมตร เกาะกลางแบบเกาะยกปลูกหญ้า กว้าง 5.10 เมตร ทางเท้ากว้าง 4.45 เมตร	แนวคิดปรับปรุงทางแยก สัญญาณไฟจราจร จุดกลับรถ เป็นต้น

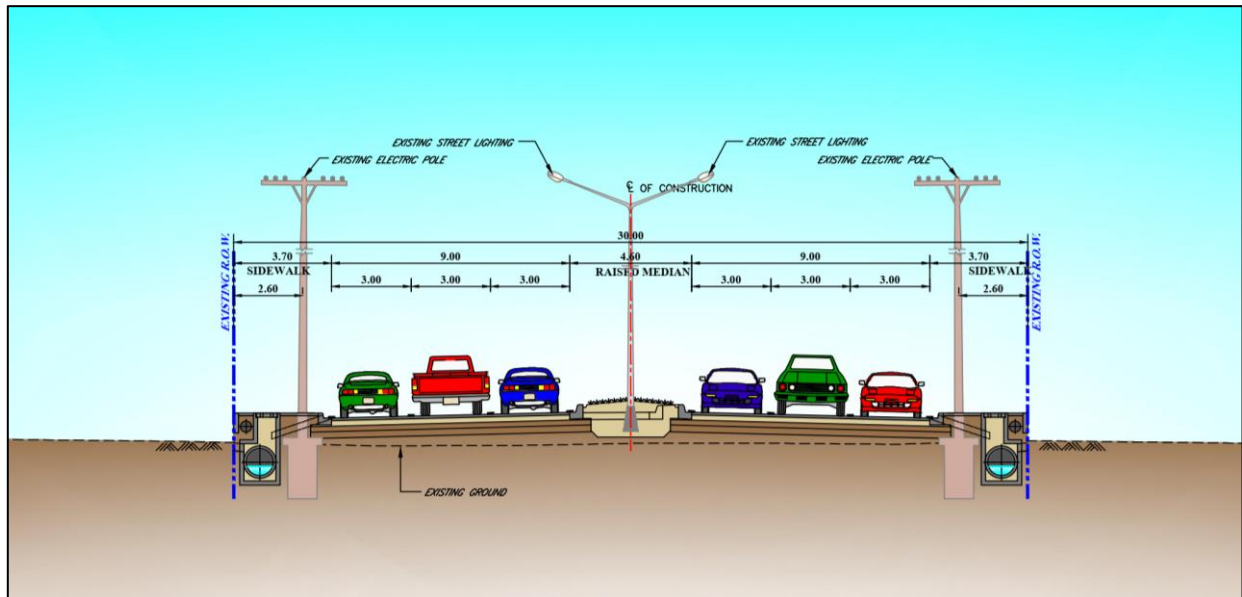
ช่วง กม.	ถึง	กม.	ระยะทาง (เมตร)	สภาพปัจจุบันของโครงการ	แนวทางการพัฒนาโครงการ
				ขยายเต็มเขตทางแล้ว เขตทางกว้าง 40 เมตร	
127+586. 56	-	128+485	898.44	ทางหลวงเดิมขนาด 6 ช่องจราจร ผิวทางคอนกรีต ช่องละ 3 เมตร เกาะกลางแบบเกาะยกปลุกหญ้า กว้าง 4.60 เมตร ทางเท้ากว้าง 3.70 เมตร ขยายเต็มเขตทางแล้ว เขตทางกว้าง 30 เมตร	แนวคิดปรับปรุงทางแยก สัญญาณไฟจราจร จุดกลับรถ เป็นต้น
128+485	-	129+643	1,158	ทางหลวงเดิม ขนาด 4 ช่องจราจร ผิวทางคอนกรีต ช่องละ 3.50 เมตร และ 3.00 เมตร เกาะกลางแบบเกาะทาสีตีเส้น ทางเท้ากว้าง 3.50 เมตร เขตทางแล้ว เขตทางกว้าง 20 เมตร และมีทางเท้าทั้ง 2 ด้าน	แนวคิดปรับปรุงทางแยก สัญญาณไฟจราจร ทางเชื่อม เป็นต้น
รวมระยะทาง		6,143 เมตร			



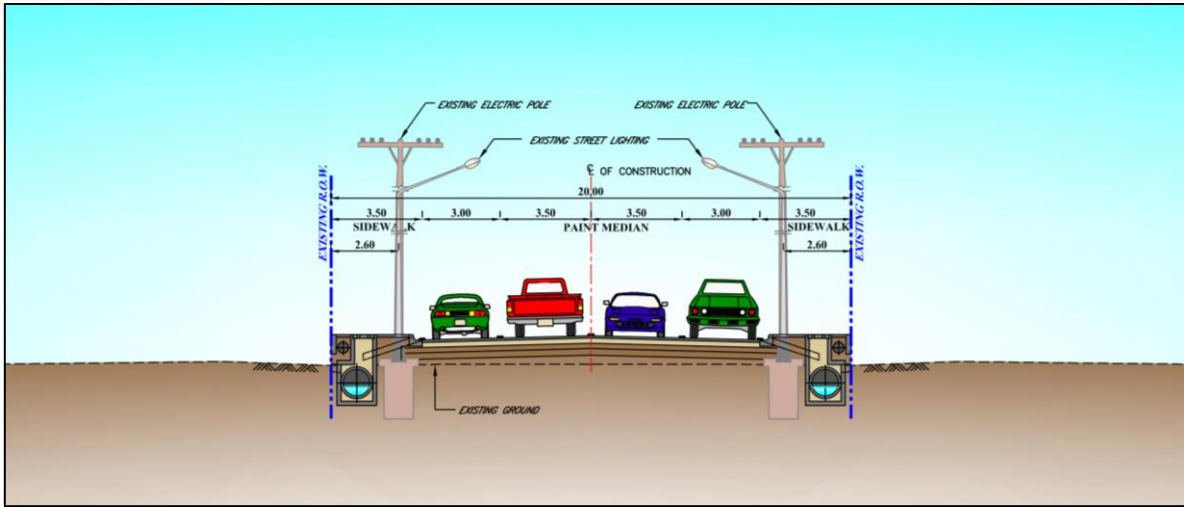
รูปที่ 5.1-4 รูปแบบแนวคิดทางหลวงโครงการ ช่วง กม.123+500 ถึง กม.124+444  
พัฒนาขยายเต็มเขตทางกว้าง 60 เมตร ช่วงปรับปรุงทางแยก



รูปที่ 5.1-5 รูปตัดทางหลวงโครงการเดิมช่วง กม.124+444 ถึง กม.127+586.56 เขตทางกว้าง 40 เมตร



รูปที่ 5.1-6 รูปตัดทางหลวงโครงการเดิม ช่วง กม.127+586.56 ถึง กม.128+485 เขตทางกว้าง 30 เมตร



รูปที่ 5.1-7 รูปตัดทางหลวงโครงการเดิม ช่วง กม.128+485 ถึง กม.129+643 เขตทางกว้าง 20 เมตร

## 2) รูปแบบทางแยก

สภาพของทางหลวงโครงการ บนทางหลวงหมายเลข 117 มีจุดตัดทางแยกทางหลวง 3 แห่ง และจุดตัดถนนท้องถิ่น 2 แห่ง แนวคิดในการพัฒนาทางแยกจะพิจารณาจากปริมาณรถที่จุดตัดทางแยก โดยรูปแบบการพัฒนาทางแยกจะมีทั้งทางแยกต่างระดับ และทางแยกระดับพื้นควบคุมด้วยสัญญาณไฟจราจร จุดตัดทางแยกทางหลวงโครงการในปัจจุบัน แสดงดัง รูปที่ 5.1-8 ถึง รูปที่ 5.1-11



รูปที่ 5.1-8 แพลนทางแยกปัจจุบัน ทางหลวงหมายเลข 117 ที่ กม.123+742  
ตัดกับทางหลวงหมายเลข 126 (แยกเอ็กซ์เรย์)



รูปที่ 5.1-9 แพลนทางแยกปัจจุบัน ทางหลวงหมายเลข 117 ที่ กม.124+470  
ตัดกับทางหลวงหมายเลข 1058 (แยกต้นหว่า)



รูปที่ 5.1-10 แพลนทางแยกปัจจุบัน ทางหลวงหมายเลข 117 ที่ กม.128+425 ตัดกับถนนไชยานุภาพ  
และที่ กม.128+620 ตัดกับถนนสีหราชเดโชชัย 14 และถนนพระลือ 1 (แยกขุนวาย)

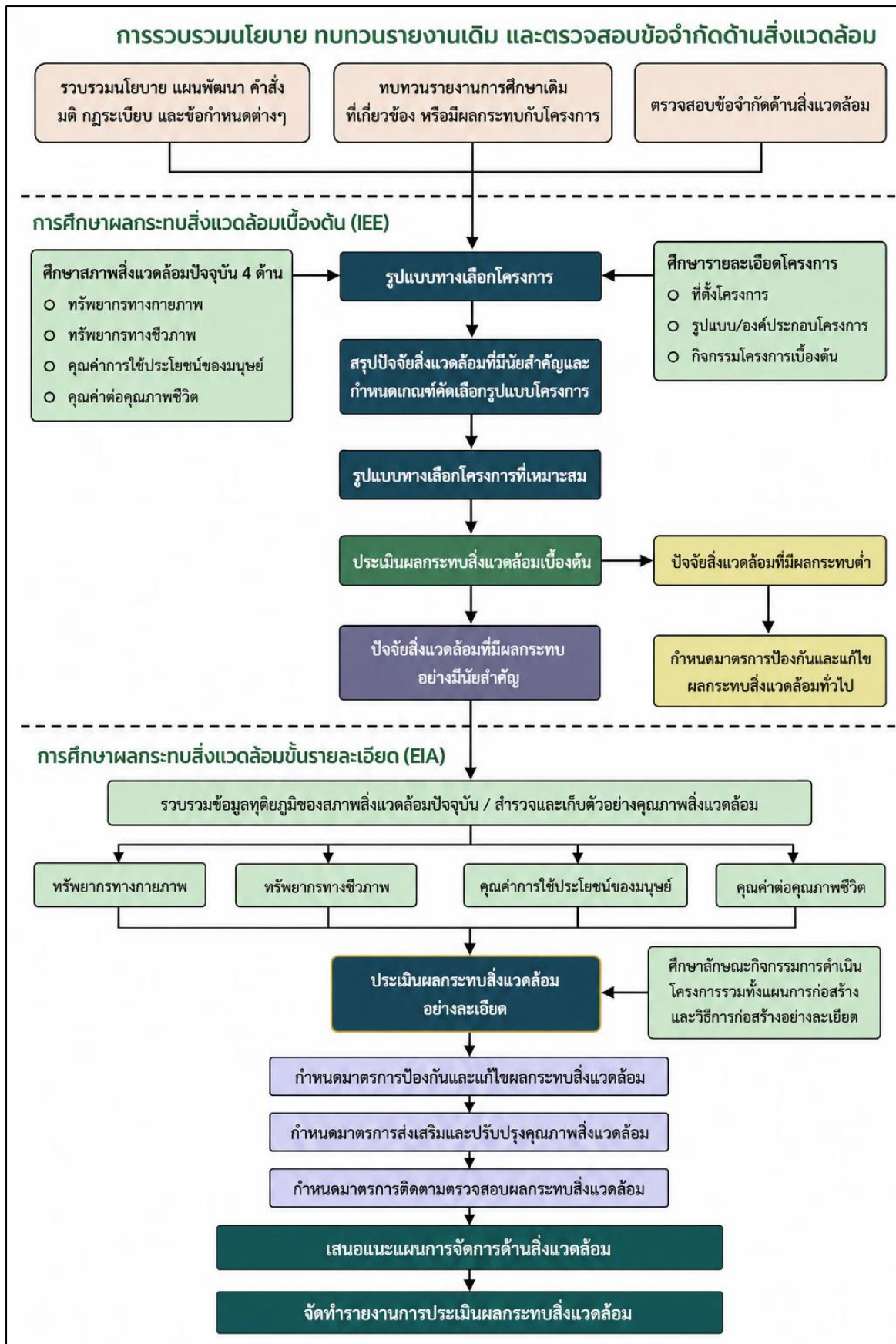


รูปที่ 5.1-11 แพลนทางแยกปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 117 ที่ กม.129+643  
ตัดกับทางหลวงหมายเลข 12 (แยกบ้านคลอง)

## 5.2 งานด้านสิ่งแวดล้อม

### 5.2.1 แนวทางและขั้นตอนการศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

การศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะดำเนินการศึกษาและประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้สอดคล้องกับข้อกำหนดการศึกษาของกรมทางหลวง รวมถึงข้อกำหนดและเงื่อนไขตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568 โดยมีหลักเกณฑ์และวิธีการศึกษาตามแนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 10 เดือนมกราคม พ.ศ. 2569 ของกรมทางหลวง และแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวงหรือถนนและระบบทางพิเศษ ฉบับเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2567 ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทั้งนี้ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ จะนำมากำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมถึงจัดทำแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการที่มีความเหมาะสมและเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ รวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด โดยมีขั้นตอนการศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของโครงการ แสดงดังรูปที่ 5.2-1



รูปที่ 5.2-1 ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

### 5.2.1 ผลการตรวจสอบเงื่อนไขและข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม

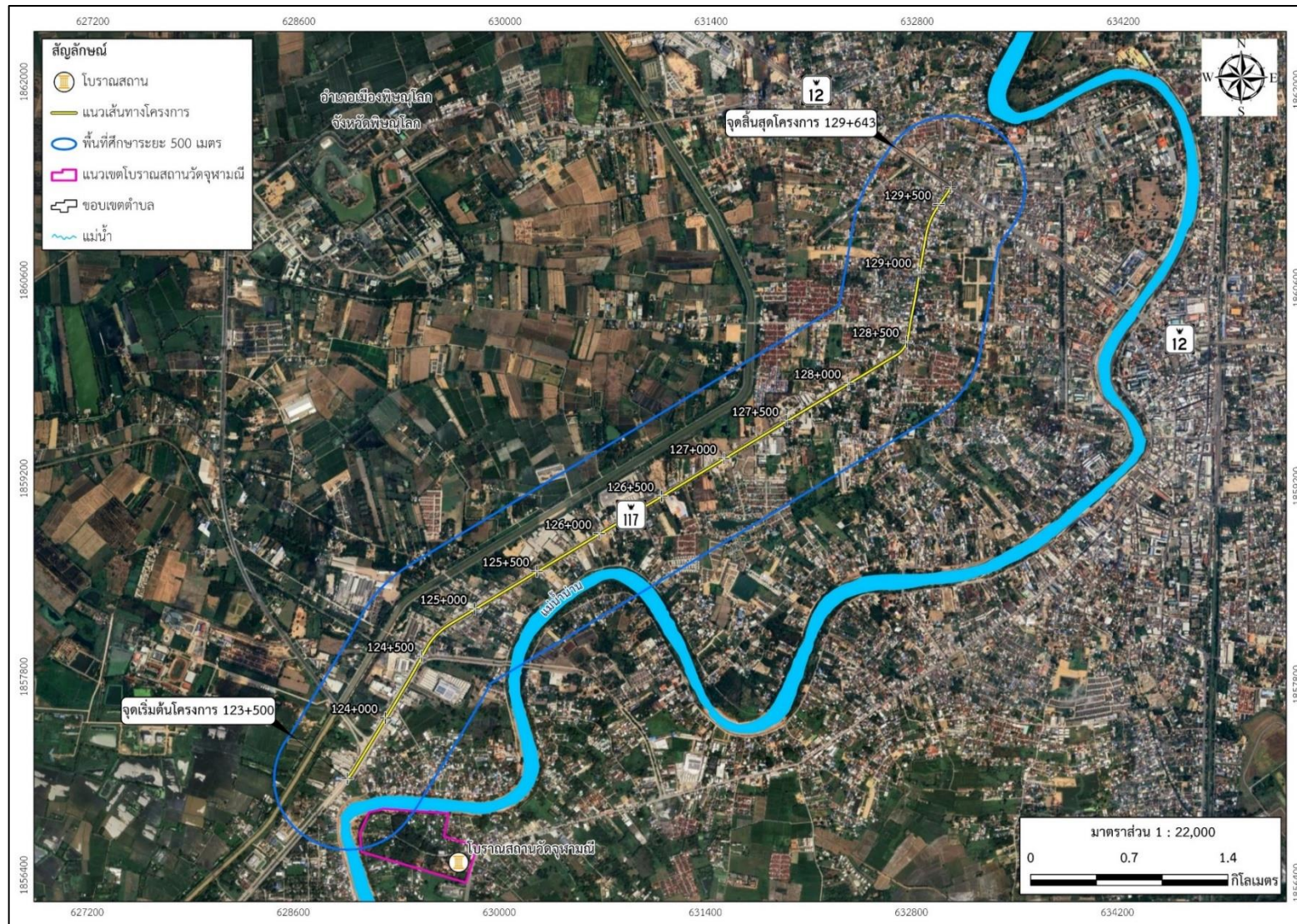
การตรวจสอบเงื่อนไขและข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมเป็นกระบวนการกั้นกรองเบื้องต้น เพื่อพิจารณาข้อกำหนดด้านสภาพแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงการ โดยครอบคลุมการตรวจสอบเงื่อนไขตามประกาศของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมถึงกฎหมาย ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างหรือการขยายถนนในพื้นที่อนุรักษ์และพื้นที่สำคัญต่างๆ ทั้งนี้ การตรวจสอบดังกล่าวครอบคลุมพื้นที่สำคัญ ได้แก่ พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ พื้นที่แหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า พื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่า พื้นที่อุทยานแห่งชาติ พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ และพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม ตลอดจนพื้นที่ด้านศิลปวัฒนธรรม เช่น โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ และอุทยานประวัติศาสตร์ ทั้งที่ขึ้นทะเบียนและไม่ขึ้นทะเบียน

จากผลการตรวจสอบเงื่อนไขทางสิ่งแวดล้อมดังกล่าวข้างต้น สรุปได้ว่า โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 117 ช่วง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 126 (แยกเอ็กซ์เรย์) - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 12 (แยกบ้านคลอง) เข้าข่ายประเภทโครงการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ลำดับที่ 20.7 โครงการประเภททางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวงที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติในระยะ 500 เมตร ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568 ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 142 ตอนพิเศษ 260 ง วันที่ 31 กรกฎาคม 2568 โดยต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและเสนอรายงานต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อประกอบการพิจารณาในขั้นตอนการขออนุมัติโครงการ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมฉบับดังกล่าว สรุปผลการตรวจสอบดังแสดงในตารางที่ 5.2-1 และรูปที่ 5.2-2

ตารางที่ 5.2-1 ผลการตรวจสอบโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมิน  
ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมฯ

ลำดับ	ประเภทโครงการหรือกิจการ	ขนาด	ผลการตรวจสอบ
20.	ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ตัดผ่านพื้นที่ดังต่อไปนี้		
20.1	พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า	ทุกขนาด	ไม่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงาน EIA เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า และเขตห้ามล่าสัตว์ป่า
20.2	พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติ ตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ	ทุกขนาด	ไม่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงาน EIA เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านพื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติ
20.3	พื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2	ทุกขนาด	ไม่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงาน EIA เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 2 ตามมติคณะรัฐมนตรี โดยแนวเส้นทางโครงการทั้งหมดอยู่ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 5
20.4	พื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ	ทุกขนาด	ไม่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงาน EIA เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านพื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ
20.5	พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ	ทุกขนาด	ไม่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงาน EIA เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านพื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร
20.6	พื้นที่ที่อยู่ในหรือใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศหรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ ในระยะ 2 กิโลเมตร	ทุกขนาด	ไม่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงาน EIA เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร ไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ หรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ
20.7	พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะ 500 เมตร ยกเว้นถนนผังเมือง ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง	ทุกขนาด	เข้าข่ายต้องจัดทำรายงาน EIA เนื่องจากพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางพบโบราณสถานตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑสถาน จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ วัดจุฬามณี ซึ่งขึ้นทะเบียนเป็นโบราณสถานตามประกาศกรมศิลปากร

หมายเหตุ : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงาน การประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568



รูปที่ 5.2-2 แผนที่แสดงตำแหน่งโอรณสถานที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง

### 5.2.3 องค์ประกอบและปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ทำการศึกษา

เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบในระดับน้อยที่สุดและเป็นการพัฒนาที่ยั่งยืน สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม และความต้องการของประชาชน เอื้อประโยชน์ต่อทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งประชาชนในพื้นที่ โครงการ พร้อมทั้งสอดคล้องกับพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 กรมทางหลวง จึงให้ความสำคัญกับการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยดำเนินการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิจากเอกสาร รายงาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ควบคู่กับการสำรวจและเก็บข้อมูลในภาคสนาม เพื่อให้ได้ข้อมูลที่ครบถ้วน ถูกต้อง และสอดคล้องกับสภาพพื้นที่จริง ครอบคลุมองค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและสังคม จำนวน 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต รวมจำนวน 31 ปัจจัย แสดงดังตารางที่ 5.2-2 โดยมีขอบเขตพื้นที่ศึกษาครอบคลุมแนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ใกล้เคียงในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ หรือมากกว่าในกรณีที่ยังพิจารณาแล้วเห็นว่ามีความเสี่ยงที่จะเกิดผลกระทบมากกว่านั้น

ตารางที่ 5.2-2 องค์ประกอบและปัจจัยการศึกษาทางด้านสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม รวม 31 ปัจจัย			
ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ	ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	คุณค่าการใช้ประโยชน์	คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต
1) ภูมิสังฐาน	1) นิเวศวิทยาทางบก	1) น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค	1) เศรษฐกิจและสังคม
2) ทรัพยากรดิน	2) นิเวศวิทยาทางน้ำ	2) การคมนาคมขนส่ง	2) การโยกย้ายและเวนคืน
3) ธรณีวิทยา/ธรณีพิบัติภัย	3) พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	3) สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	3) การสาธารณสุข
4) น้ำผิวดิน	4) พื้นที่ชุ่มน้ำ	4) การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	4) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
5) น้ำใต้ดิน		5) การเกษตรกรรม	5) การแบ่งแยก
6) น้ำทะเล		6) นันทนาการ	6) อุบัติเหตุและความปลอดภัย
7) อากาศและบรรยากาศ		7) การใช้ที่ดิน	7) ความปลอดภัยในสังคม
8) เสียง			8) สุขภาพ
9) ความสั่นสะเทือน			9) ผู้ใช้ทาง
			10) โบราณสถาน ฯ
			11) สุนทรียภาพและทัศนียภาพ

ที่มา : แนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 10 เดือนมกราคม พ.ศ. 2569  
จัดทำโดยกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง

### 5.3 งานการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนรวมถึงการประชาสัมพันธ์ เป็นกระบวนการสำคัญที่จะช่วยสนับสนุนให้ผลการศึกษาโครงการ เกิดความเหมาะสมมากยิ่งขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งในขั้นตอนการพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางหรือรูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมของโครงการ และกำหนดมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องดำเนินการให้ผู้มีส่วนได้เสียและผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ได้มีโอกาสแสดงความคิดเห็นอย่างกว้างขวาง ซึ่งจำเป็นต้องทำการวิเคราะห์กลุ่มเป้าหมายและกำหนดเทคนิควิธีการรับฟังความคิดเห็นที่เหมาะสม อันจะทำให้ผู้ศึกษาโครงการได้รับข้อมูลความคิดเห็นอย่างกว้างขวาง และครอบคลุมประเด็นสำคัญต่างๆ สำหรับใช้ประกอบการพิจารณาศึกษาโครงการให้เกิดความเหมาะสมและสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น

อย่างไรก็ตาม ในการดำเนินการของภาครัฐย่อมส่งผลกระทบต่อทั้งด้านบวกและด้านลบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณใกล้เคียงโครงการ อาทิ การเกิดฝุ่นละอองจากยานพาหนะขนย้ายวัสดุ การเกิดเสียงดังจากการขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ และการทำงานของเครื่องจักร อุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากการมีปริมาณจราจรเข้ามาใช้ถนนในพื้นที่มากขึ้น ดังนั้นจึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการด้านการมีส่วนร่วมและการประชาสัมพันธ์ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์และสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนมากที่สุด จึงเปิดโอกาสให้ประชาชนและผู้ได้รับผลกระทบทุกภาคส่วน ตลอดจนสื่อมวลชนและผู้สนใจ ได้มีส่วนร่วมในโครงการ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

#### 5.3.1 กลุ่มเป้าหมาย

การกำหนดกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียของโครงการ ที่ปรึกษาจะกำหนดกลุ่มเป้าหมายครอบคลุมผู้มีส่วนได้เสีย 7 กลุ่มตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แสดงดังตารางที่ 5.3-1

ตารางที่ 5.3-1 กลุ่มเป้าหมายในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

ประเภทของกลุ่มเป้าหมาย
1) ผู้ได้รับผลกระทบ
- พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ผู้แทนศาสนสถาน/สถานศึกษา/สถานพยาบาล ที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ศึกษา ระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ
- ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ศึกษา ได้แก่ กลุ่มของประชาชน/สถานประกอบการ ที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ
- ผู้นำชุมชน/ผู้นำทางความคิด ได้แก่ ผู้นำชุมชน เช่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประธานชุมชน กรรมการหมู่บ้าน/ชุมชน กลุ่มทางสังคมในชุมชน เป็นต้น ที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ศึกษา ระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ
2) ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย กรมทางหลวง บริษัท วิชาการ จำกัด บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด และบริษัท ลูเซ่ ครีเอชั่น จำกัด

ประเภทของกลุ่มเป้าหมาย
3) หน่วยงานที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ได้แก่ กรมทางหลวง
4) หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"><li>- หน่วยงานระดับจังหวัด/ภูมิภาค</li><li>- หน่วยงานระดับอำเภอ</li><li>- องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</li><li>- หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ</li></ul>
5) องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา และนักวิชาการอิสระ ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"><li>- องค์กรเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม</li><li>- องค์กรเอกชนด้านการพัฒนาเศรษฐกิจ</li><li>- สถาบันการศึกษาระดับอุดมศึกษาในท้องถิ่น และนักวิชาการอิสระ</li></ul>
6) สื่อมวลชน เช่น สื่อสิ่งพิมพ์ สื่อวิทยุ สื่อโทรทัศน์ และสื่อออนไลน์
7) ประชาชนทั่วไป

### 5.3.2 แนวทางและการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

จัดให้มีกระบวนการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนตั้งแต่เริ่มแรกจนสิ้นสุดการดำเนินงานของโครงการอย่างต่อเนื่องเป็นระยะๆ เพื่อให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงการ ได้มีโอกาสร่วมรับทราบข้อมูลและแสดงความคิดเห็น รวมถึงการนำข้อคิดเห็นต่างๆ มาใช้ประกอบการตัดสินใจในแต่ละขั้นตอนของการศึกษา เพื่อให้เกิดผลกระทบทางสังคมน้อยที่สุด โดยใช้หลักของการสื่อสารแบบ 2 ทาง (Two-Way Communication) กล่าวคือ การให้ข้อมูลรายละเอียดโครงการ แก่ประชาชนและการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนไปพร้อมๆ กัน ในการดำเนินงานทุกๆ ขั้นตอน ซึ่งจะเป็ประโยชน์ต่อการสำรวจและออกแบบ ตลอดจนการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เกิดจากการพัฒนาโครงการตามแนวทางการศึกษา ดังต่อไปนี้

- 1) ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548
  - 2) แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของกองพัฒนาระบบการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สิงหาคม 2566)
  - 3) การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ตามแนวทางการจัดทำแผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชนกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง (ปรับปรุงครั้งที่ 4 : ตุลาคม 2563)
- โดยการดำเนินงานการมีส่วนร่วมและการประชาสัมพันธ์โครงการจะครอบคลุมขอบเขตการดำเนินงานดังนี้
- 1) จัดทำแผนรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครอบคลุมตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ

2) ดำเนินกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อให้เจ้าหน้าที่ภาครัฐ องค์กรภาคเอกชน ผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่ ตลอดจนประชาชนทั่วไปที่สนใจในโครงการได้มีโอกาสรับทราบข้อมูลและแสดงความคิดเห็น และสรุปข้อคิดเห็นต่างๆ มาประกอบการตัดสินใจในการพัฒนาโครงการ เพื่อลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด โดยกำหนดจัดประชุมใหญ่ จำนวน 3 ครั้ง และการประชุมกลุ่มย่อย จำนวน 2 ครั้ง

3) จัดทำสื่อ/เอกสารต่างๆ ได้แก่ เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ บอร์ดนิทรรศการ วิกิพีเดีย เว็บไซต์โครงการ Facebookโครงการ และไลน์โครงการ เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลข่าวสารต่างๆ ของโครงการ ตามแผนดำเนินงานเป็นระยะอย่างต่อเนื่อง

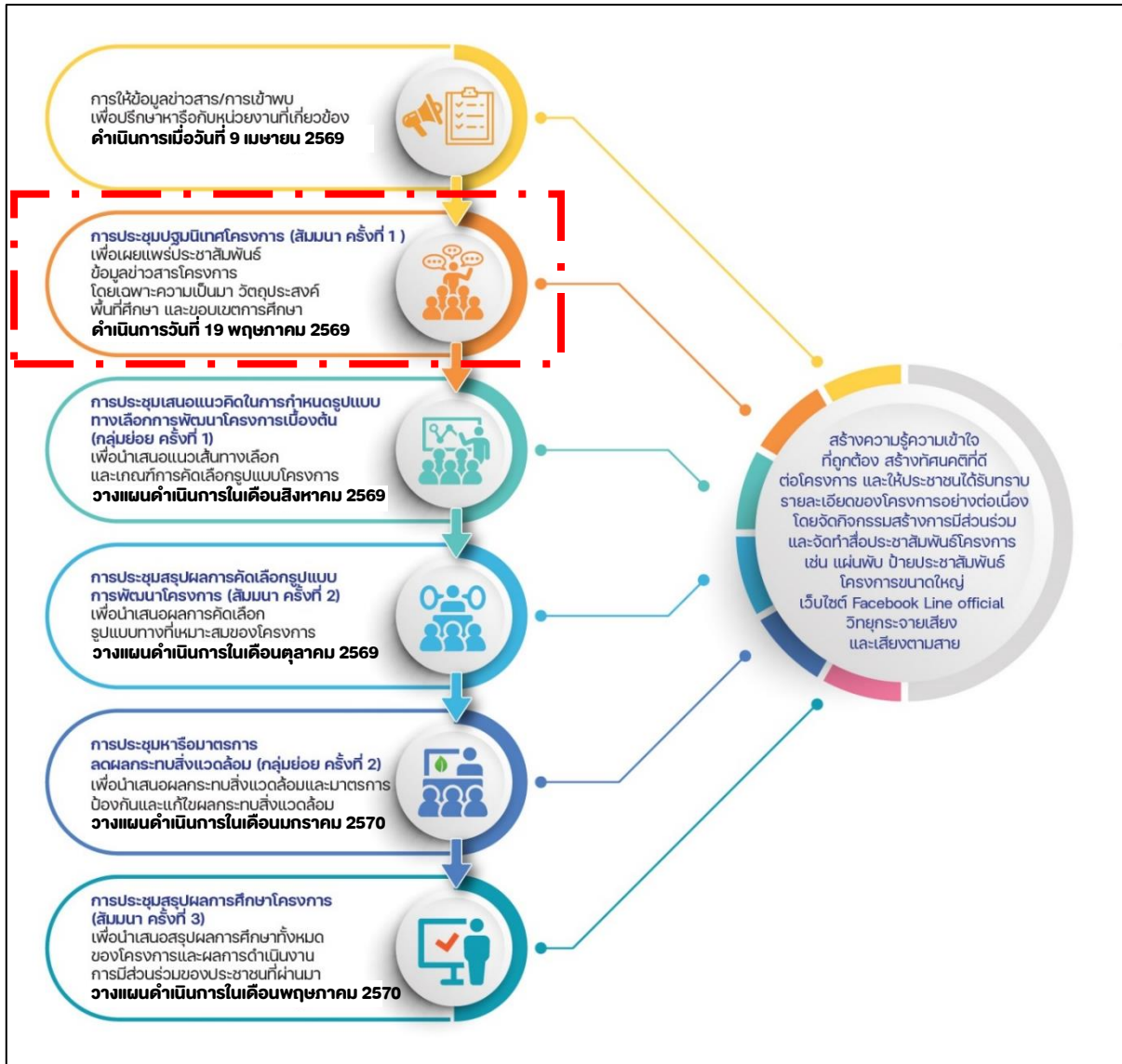
4) รวบรวมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ โดยสรุปเป็นประเด็น พร้อมทั้งจัดทำรายงานผลการวิเคราะห์ในแต่ละประเด็น และแสดงรายละเอียดของการนำประเด็นต่างๆ ไปใช้ประโยชน์ในกิจกรรมของการศึกษาโครงการ

5) จัดทำหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยกำหนดตัวชี้วัดในการประเมินผล พร้อมทั้งผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ

### สำหรับแนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน แบ่งออกเป็น 2 กิจกรรมหลัก ได้แก่

1) **กิจกรรมการให้ข้อมูลข่าวสารโครงการ (Public Information)** เป็นระดับที่สำคัญที่สุด เพราะเป็นก้าวแรกของเปิดโอกาสให้ประชาชนทุกกลุ่มเข้าสู่กระบวนการมีส่วนร่วมในเรื่องต่างๆ โดยที่ปรึกษามีวิธีการให้ข้อมูลข่าวสารโดยใช้ช่องทางต่าง ๆ เช่น เอกสารสรุปข้อมูลโครงการ สิ่งพิมพ์ เว็บไซต์โครงการ Facebookโครงการ ไลน์โครงการ จดหมายป้ายประกาศ การจัดนิทรรศการ การประชาสัมพันธ์โครงการผ่านสื่อสาธารณะ และการเข้าพบผู้บริหารหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เพื่อให้ข้อมูลข่าวสารรายละเอียดโครงการ รวมทั้งเพื่อเตรียมความพร้อมของชุมชนก่อนดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นโครงการ

2) **กิจกรรมการรับฟังความคิดเห็น (Public Consultation)** เป็นกระบวนการที่เปิดให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการให้ข้อมูล ข้อเท็จจริง และความคิดเห็นเพื่อประกอบการการศึกษาโครงการ โดยกำหนดจัดประชุมใหญ่ จำนวน 3 ครั้ง และการจัดประชุมกลุ่มย่อย จำนวน 2 ครั้ง ควบคู่กับการประชาสัมพันธ์โครงการ โดยการดำเนินการแต่ละครั้งจะต้องครอบคลุมกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียทั้งหมดในพื้นที่ศึกษา เพื่อนำเสนอข้อมูล ชี้แจง และรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน ประกอบด้วยแผนงานหลัก 2 แผนงาน คือ แผนการประชาสัมพันธ์โครงการ และแผนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ซึ่งจะประกอบไปด้วยแผนงานย่อยที่จะดำเนินการตามขั้นตอนการศึกษาของโครงการ แสดงดังรูปที่ 5.3-1



รูปที่ 5.3-1 แนวทางการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

### 5.3.3 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมที่ผ่านมา

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการเข้าพบผู้บริหารหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เพื่อชี้แจงข้อมูลรายละเอียดโครงการ กับผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องภายในพื้นที่ต่อผู้บริหาร ระดับจังหวัด/อำเภอ เพื่อชี้แจงรายละเอียดข้อมูลโครงการ แนวคิด การออกแบบถนนโครงการ และการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะถึงความเป็นไปได้ ตลอดจนข้อจำกัดต่างๆ ภายในพื้นที่เพื่อประกอบการวิเคราะห์ความเหมาะสมของโครงการและกำหนดแนวคิดการออกแบบเบื้องต้น ดังแสดงในตารางที่ 5.3-2 ถึงตารางที่ 5.3-3 และโดยแสดงภาพการเข้าพบผู้บริหารดังรูปที่ 5.3-2 ถึงรูปที่ 5.3-3

ตารางที่ 5.3-2 สรุปประเด็นการเข้าพบผู้บริหารหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่

ลำดับที่	หน่วยงานที่เข้าพบ	ประเด็นข้อเสนอแนะ/ข้อห่วงกังวล
1	นายสมคน เสมทัฬหะ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง พิษณุโลกที่ 1 วันพฤหัสบดีที่ 9 เมษายน 2569 เวลา 10.30 น. ณ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้นำเสนอแผนงานโครงการให้กระชับ โดยนำเสนอภาพรวมทั้ง 3 โครงการก่อน ค่อยลงละเอียดแต่ละโครงการ</li> <li>- เสนอให้วางแผนจัดประชุมสัมมนา พร้อมกันเลยทั้ง 3 โครงการ</li> <li>- เห็นด้วยกับโครงการ แต่อยากให้ฟังเสียงประชาชนในการเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็นเพราะการแก้ไขปัญหานี้ จะช่วยประหยัดเรื่องค่าใช้จ่ายและเวลา</li> <li>- ฝากเรื่องการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ต้องมีมาตรการป้องกันให้ครอบคลุม</li> <li>- กังวลถ้าออกแบบเป็นสะพานยกระดับข้ามแยกจะทำให้การค้าขายสองข้างทางลดลง จะกระทบกับประชาชนบริเวณสะพานข้ามแยก</li> </ul>



รูปที่ 5.3-2 การเข้าพบผู้บริหารหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 5.3-3 สรุปประเด็นการเข้าพบผู้บริหารหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่

ลำดับที่	หน่วยงานที่เข้าพบ	ประเด็นข้อเสนอแนะ/ข้อห่วงกังวล
2	นายเกียรติศักดิ์ ตรงศิริ ผู้ว่าราชการจังหวัดพิษณุโลก วันพฤหัสบดีที่ 9 เมษายน 2569 เวลา 13.30 น. ณ ศาลากลางจังหวัดพิษณุโลก	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ฝากเรื่องการเชิญผู้เกี่ยวข้องเข้าร่วมการประชุม ขอให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ทั่วถึง ให้เน้นผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ให้ทราบทั้งหมด จะช่วยเป็นกำลังในการพาคณะมาเข้าร่วมประชุม</li> <li>- ในเมื่อมีแผนการศึกษา 3 โครงการ ก็อยากให้วางแผนจัดประชุมพร้อมๆ เพื่อจะไม่เกิดความสับสน</li> <li>- เรื่องสิ่งแวดล้อม ต้องมีมาตรการป้องกันให้ครอบคลุม เนื่องจากติดผลการศึกษา EIA โบราณสถาน</li> </ul>



รูปที่ 5.3-3 การเข้าพบผู้บริหารหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการ

## 6. ระยะเวลาในการดำเนินงาน

เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 24 มีนาคม 2569 ถึงวันที่ 16 มิถุนายน 2570 รวมระยะเวลาดำเนินการ 450 (สี่ร้อยห้าสิบ) วัน

## 7. การดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป

### 7.1 งานศึกษาด้านการจราจร

ทำการสำรวจข้อมูลด้านจราจร โดยแบ่งการสำรวจเป็นข้อมูลด้านกายภาพของถนน (Geometric of Road) ข้อมูลการใช้ประโยชน์ที่ดิน (Land Use) ข้อมูลปริมาณจราจร (Traffic Volume) ข้อมูลจุดต้นทางและปลายทางของการเดินทาง (Origin-Destination Survey) ความเร็วในการขับขี่ (Operating Speed) เวลาในการเดินทาง (Travel Time) ความยาวแถวคอย (Queue Length) และสำรวจแนวโน้มการเติบโตของแหล่งที่อยู่อาศัย การพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรม

### 7.2 งานสำรวจแนวทางและระดับ

ทำการสำรวจแนวทาง (Survey Line) จัดทำหมุดหลักฐานระดับ (Bench Mark) จัดทำรูปตัดตามยาว (Profile) และรูปตัดตามขวาง (Cross Section) โดยจะสำรวจทุกๆ ระยะ 25 เมตร ทั้งนี้ งานสำรวจแนวทางและระดับจะเป็นไปตามหลักวิศวกรรมสำรวจ และข้อกำหนดงานสำรวจทางของกรมทางหลวง

### 7.3 งานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ

ทำการสำรวจตรวจสอบสภาพพื้นผิวดิน สภาพใต้พื้นผิวดิน และสภาพธรณีวิทยาต่างๆ ที่จำเป็นสำหรับการออกแบบรายละเอียดของทางหลวงและโครงสร้างต่างๆ ศึกษาการทรุดตัวของคันทางที่จะเกิดขึ้น เสนอแนะวิธีการออกแบบและก่อสร้างที่เหมาะสม และตรวจสอบหาแหล่งวัสดุที่เหมาะสมและเพียงพอต่องานก่อสร้างทางหลวงและโครงสร้างทางแยกต่างระดับ พร้อมทั้งตรวจสอบคุณสมบัติของวัสดุ

### 7.4 งานศึกษาคัดเลือกรูปแบบการพัฒนา

กำหนดและศึกษาการปรับปรุงแก้ไขปัญหาจราจรที่ทางแยกอย่างน้อย จำนวน 2 ทางแยก และมีรูปแบบทางเลือก อย่างน้อย 3 รูปแบบทางเลือก โดยเป็นรูปแบบที่สอดคล้องรองรับปริมาณจราจรในอนาคตได้ตามผลการวิเคราะห์ปริมาณจราจรและระดับการให้บริการ เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และมีผลกระทบต่อสภาพพื้นที่ปัจจุบันให้น้อยที่สุด

- การวิเคราะห์และพิจารณารูปแบบทางเลือก จะพิจารณาถึงความจุ ความสะดวกสบาย ในการขับขี่ ความสามารถในการปรับเปลี่ยนการใช้งาน ตลอดจนความสามารถในการตอบโต้ภัยแก้ไข้ปัญหา หรือบรรลุเป้าหมายในขั้นตอนการก่อสร้าง และการลงทุน

- การประเมินผลและเปรียบเทียบเพื่อคัดเลือกรูปแบบถนนทางหลวง โดยจะกำหนดหลักเกณฑ์ที่ใช้ประเมิน

- การคัดเลือกรูปแบบถนนทางหลวง ที่เหมาะสมกับแต่ละรูปแบบทางเลือกของรูปแบบถนนทางหลวง

โดยทั่วไปจะทำการเปรียบเทียบถึงข้อดีข้อเสีย และความเหมาะสมของรูปแบบถนนทางหลวง

## 7.5 งานออกแบบรายละเอียดงานทาง

งานออกแบบรายละเอียดโดยทั่วไปจะยึดถือตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และตามมาตรฐานของ AASHTO (American Association of State Highway and Transportation Officials) รวมไปถึงมาตรฐานอาเซียน (ASIAN Highway Design Standard)

## 7.6 งานออกแบบรายละเอียดงานทางแยก

จะทบทวนรูปแบบทางแยกที่กรมทางหลวงได้ศึกษาหรือออกแบบไว้แล้ว (ถ้ามี) พร้อมทั้งเสนอรูปแบบการขยายทางแยกในอนาคต และในกรณีที่ได้ศึกษาและวิเคราะห์แล้วมีความจำเป็นต้องปรับปรุงทางแยกให้เป็นทางแยกต่างระดับ (Grade Separation Intersection) จะเสนอรูปแบบทางด้านวิศวกรรมที่แตกต่างกันไม่น้อยกว่า 3 รูปแบบในแต่ละทางแยก

## 7.7 งานดำเนินการทางด้านสาธารณูปโภค

จะดำเนินการติดต่อประสานงานกับหน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้อง เพื่อขอทราบถึงสภาพปัจจุบัน และแผนงานการขยายบริการในอนาคต เพื่อจัดทำแผนงานและเสนอรูปแบบ ตำแหน่ง ที่ตั้งสำหรับการโยกย้ายสาธารณูปโภคต่างๆ ในเขตทางหลวงให้สอดคล้องกับงานก่อสร้างโครงสร้างทางและสะพานตามโครงการนี้

## 7.8 งานดำเนินการทางด้านสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยการประสานขอข้อมูลและความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ รวมถึงข้อเสนอแนะอันเป็นประโยชน์ต่อโครงการจากหน่วยงานที่รับผิดชอบ ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Environmental checklist) ในแต่ละรูปแบบทางเลือกของโครงการ เพื่อจะได้ประเด็นปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญของแต่ละรูปแบบทางเลือกของโครงการ ซึ่งจะนำมากำหนดเป็นเกณฑ์ด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อใช้เป็นแนวทางประกอบการพิจารณาคัดเลือกรูปแบบทางเลือกของโครงการที่เหมาะสมที่สุด และดำเนินการคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับที่เหมาะสมที่สุดโดยพิจารณาร่วมกับเกณฑ์ด้านวิศวกรรมและเกณฑ์ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน

## 7.9 งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

1) สรุปผลการจัดประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) เผยแพร่ทางเว็บไซต์โครงการ, Facebook โครงการ, ไลน์โครงการและติดประกาศที่บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานราชการในพื้นที่ เช่น ศาลากลางจังหวัด ที่ว่าการอำเภอ สำนักงานเทศบาล องค์การบริหารส่วนตำบล เป็นต้น

2) ดำเนินการจัดประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) เพื่อนำเสนอรูปแบบโครงการและเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบโครงการ ตลอดจนการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของโครงการเพื่อใช้ประกอบการคัดเลือกรูปแบบโครงการที่เหมาะสมโดยเฉพาะความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำมาประกอบการศึกษาโครงการให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่นให้มากที่สุด

3) ประชาสัมพันธ์โครงการอย่างต่อเนื่องผ่านทางเว็บไซต์โครงการ, Facebook โครงการ, ไลน์โครงการ รวมถึงสื่อสิ่งพิมพ์ประเภทต่างๆ

## 8. สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูล



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี

กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038

โทรสาร : 0 2354 1034

อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

**แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1**

130 แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1 ถ.รามศวร ต.ในเมือง อ.เมือง จ.พิษณุโลก

โทรศัพท์ : 0 5530 2626-7

โทรสาร : 0 5530 2624



**บริษัท วิชชากร จำกัด**

เลขที่ 7/38-40 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน

กรุงเทพมหานคร 10220

โทรศัพท์ : 0 2972 8899 (5 คู่สาย), 0 2972 8882



**บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด**

เลขที่ 77/11 หมู่ที่ 6 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอปากเกร็ด

จังหวัดนนทบุรี 11120

โทรศัพท์ : 0 2060 0101



**บริษัท ลูเซ่ ครีเอชั่น จำกัด**

เลขที่ 428/146 หมู่บ้าน เดอะ รีเจ้นท์ สตรีท ถนนพระยาสุเรนทร์

แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

โทรศัพท์ : 0 2363 7725

ติดตามข้อมูลข่าวสารโครงการเพิ่มเติม

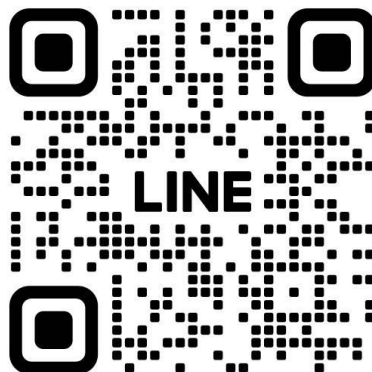
Website : [www.hw117-xray-bankhlong.com](http://www.hw117-xray-bankhlong.com)



Facebook : [www.facebook.com/ทล.117เอ็กซ์เรย์-บ้านคลอง](http://www.facebook.com/ทล.117เอ็กซ์เรย์-บ้านคลอง)



ID Line : @884bbseo





สำนักสำรวจและออกแบบ  
กรมทางหลวง