



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร

ทางหลวงหมายเลข 117

ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 126 (แยกเอ็กซ์เรย์) - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 12 (แยกบ้านคลอง)

ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 117 สายนครสวรรค์ - จุดผ่านแดนภูตู๋ (อันรวมไปถึงทางหลวงหมายเลข 1325, 1104 และ 1047 สายคลองเมม - ม่วงเจ็ดต้น) เป็นทางหลวงแผ่นดินสายหลักที่เชื่อมการขนส่งจราจรระหว่างจังหวัดนครสวรรค์ จังหวัดพิจิตร และจังหวัดพิษณุโลก และเป็นทางหลวงสายรองในช่วงจังหวัดพิษณุโลกถึงจังหวัดอุตรดิตถ์

ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 117 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 126 (แยกเอ็กซ์เรย์) - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 12 (แยกบ้านคลอง) เกิดปัญหาการติดขัดของการจราจรโดยเฉพาะในช่วงโมงเร่งด่วน เนื่องจากบริเวณสองข้างทางมีชุมชนหนาแน่น มีสถานที่สำคัญหลายแห่ง ทั้งพื้นที่ธุรกิจและแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ ทำให้เกิดความไม่สะดวกและความล่าช้าในการเดินทาง อีกทั้งทางหลวงสายนี้ยังมีข้อจำกัดทางด้านพื้นที่ในการขยายถนน ดังนั้น จึงจำเป็นต้องมีการสำรวจและออกแบบปรับปรุงแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 117 ช่วงดังกล่าว และโครงข่ายทางหลวงใกล้เคียง เพื่อให้สามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น

กรมทางหลวง จึงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท วิชชากร จำกัด บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด และบริษัท ลูเซ่ ครีเอชัน จำกัด ดำเนินการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 117 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 126 (แยกเอ็กซ์เรย์) - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 12 (แยกบ้านคลอง) เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการพัฒนาโครงการให้เกิดประโยชน์แก่ประชาชนอย่างสูงสุด

วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดการแก้ไขปัญหาราจรอบทางหลวงหมายเลข 117 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 126 (แยกเอ็กซ์เรย์) - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 12 (แยกบ้านคลอง) ให้มีประสิทธิภาพและมาตรฐาน โดยให้มีความเหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศและปริมาณจราจรในอนาคต
2. เพื่อจัดเตรียมเอกสารข้อมูลประกอบการประกวดราคาและประเมินราคา สำหรับการก่อสร้างและแก้ไขปัญหาราจรอบทางหลวงหมายเลข 117 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 126 (แยกเอ็กซ์เรย์) - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 12 (แยกบ้านคลอง)

ประโยชน์ของโครงการ

1. แก้ไขปัญหาราจรอบทางหลวงหมายเลข 117 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 126 (แยกเอ็กซ์เรย์) - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 12 (แยกบ้านคลอง) ได้อย่างมีประสิทธิภาพและมาตรฐาน มีความเหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศและปริมาณจราจรในอนาคต
2. เพื่อพัฒนาโครงการให้มีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม
3. เพื่อเป็นโครงข่ายทางหลวงที่รองรับการเดินทางและขนส่งระหว่างจังหวัดนครสวรรค์ พิจิตร พิษณุโลก และอุตรดิตถ์ อย่างมีประสิทธิภาพ

พื้นที่ศึกษาโครงการ

แนวเส้นทางโครงการเป็นการศึกษาตามแนวทางหลวงหมายเลข 117 โดยมีจุดเริ่มต้นที่บริเวณช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 126 ที่สามแยกเอ็กซ์เรย์ ประมาณ กม.123+500 ไปสิ้นสุดที่จุดบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 12 ที่สี่แยกบ้านคลอง ประมาณ กม.129+643 โดยมีระยะทางรวมประมาณ 6.143 กิโลเมตร

โดยพื้นที่ศึกษาโครงการระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการครอบคลุมพื้นที่ 4 ตำบล ในอำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก ได้แก่ ตำบลท่าทอง ตำบลวัดจันทร์ ตำบลในเมือง และตำบลบ้านคลอง



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา



บริษัท วิชชากร จำกัด



บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



บริษัท ลูเซ่ ครีเอชัน จำกัด





กรมทางหลวง

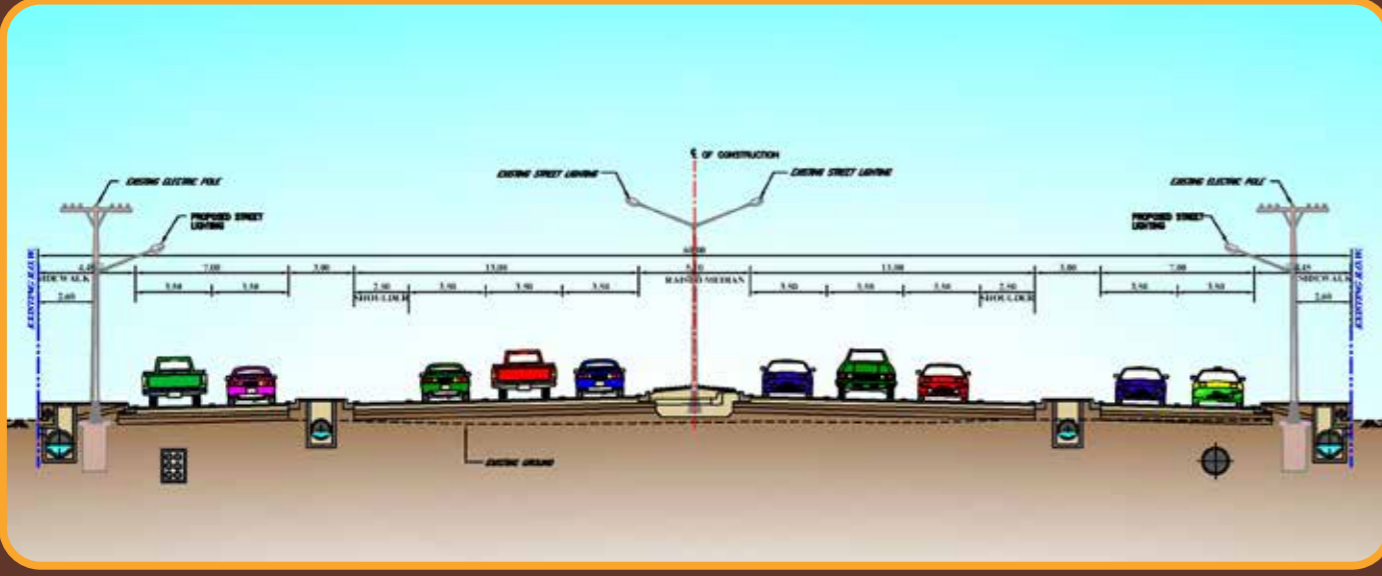
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร

ทางหลวงหมายเลข 117

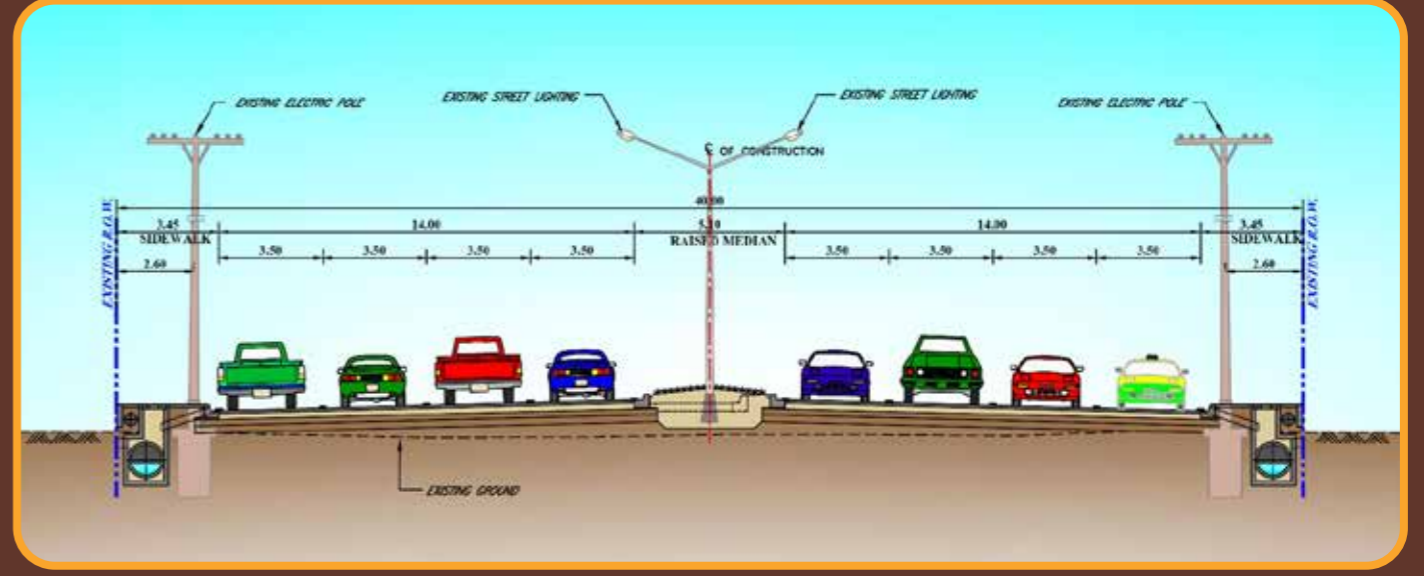
ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 126 (แยกเอ็กซ์เรย์) - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 12 (แยกบ้านคลอง)

แนวคิดในการพัฒนาโครงการ

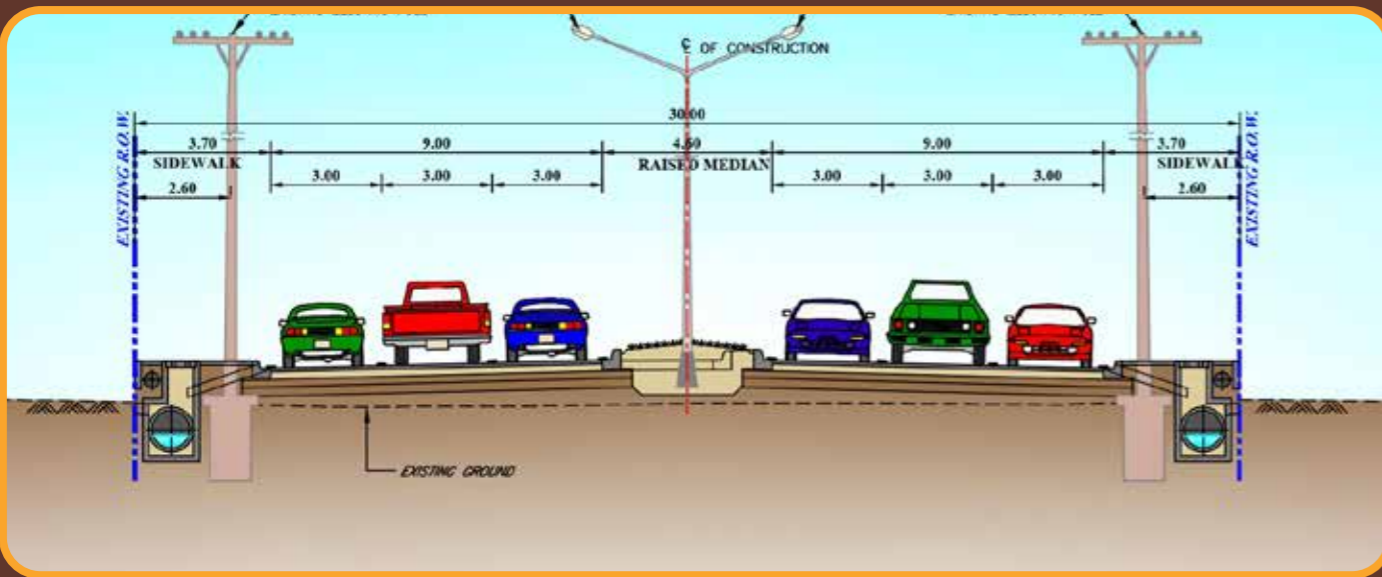
สภาพของทางหลวงโครงการบนทางหลวงหมายเลข 117 มีเขตทางเดิมกว้าง 20 - 60 เมตร มีจุดตัดทางแยกทางหลวง 3 แห่ง และจุดตัดถนนท้องถิ่น 2 แห่ง ส่วนใหญ่ได้พัฒนารูปแบบเต็มเขตทางแล้วตามมาตรฐานกรมทางหลวง แนวคิดในการปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรทางหลวงโครงการจึงเป็นการพัฒนาปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเดิมให้คล่องตัวมากยิ่งขึ้น



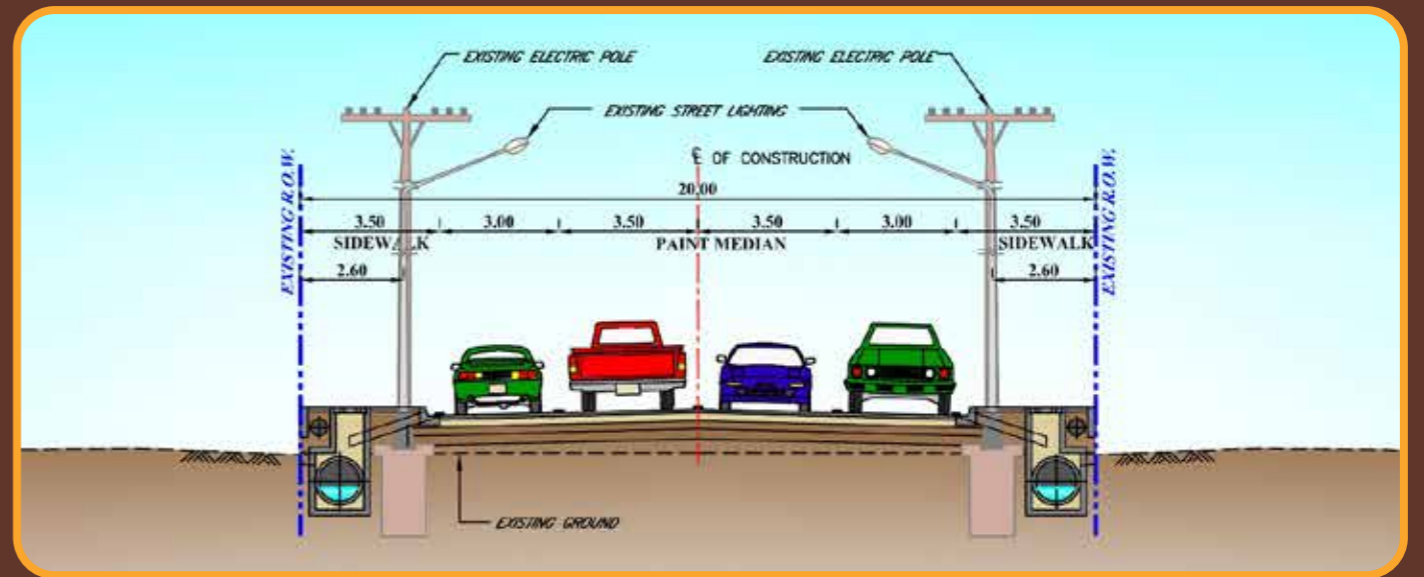
1. ช่วง กม.123+500 ถึง กม.124+444 ระยะทาง 944 เมตร เขตทางกว้าง 60 เมตร เดิมมี 6 ช่องจราจร พัฒนาเป็น 10 ช่องจราจร



2. ช่วง กม.124+444 ถึง กม.127+586.56 ระยะทาง 3,142.56 เมตร เขตทางกว้าง 40 เมตร 8 ช่องจราจร พัฒนาเต็มเขตทางแล้ว



3. ช่วง กม.127+586.56 ถึง กม.128+485 ระยะทาง 898.44 เมตร เขตทางกว้าง 30 เมตร 6 ช่องจราจร พัฒนาเต็มเขตทางแล้ว



4. ช่วง กม.128+485 ถึง กม.129+643 ระยะทาง 1,158 เมตร เขตทางกว้าง 20 เมตร 4 ช่องจราจร พัฒนาเต็มเขตทางแล้ว



1. ทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 (กม.123+742) ตัดกับทางหลวงหมายเลข 126 (แยกเอ็กซ์เรย์)



2. ทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 (กม.124+470) ตัดกับทางหลวงหมายเลข 1058 (แยกต้นหว่า)



3. ทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 (กม.128+425) ตัดกับถนนไชยานุภาพ และที่ กม. 128+620 ตัดกับถนนสีหราชโคเชซัย 14 และถนนพระลือ 1 (แยกกุ่มวนาย)



4. ทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 (กม.129+643) ตัดกับทางหลวงหมายเลข 12 (แยกบ้านคลอง)

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา



บริษัท วิษชากร จำกัด



บริษัท สยามเอนโวลูชั่น จำกัด



บริษัท ลูซ ครีเอชัน จำกัด





กรมทางหลวง

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร

ทางหลวงหมายเลข 117

ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 126 (แยกเอ็กซ์เรย์) - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 12 (แยกบ้านคลอง)

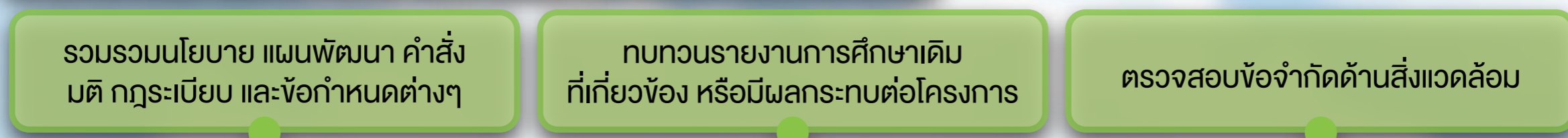
การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมจะดำเนินการให้สอดคล้องกับแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวงหรือถนน และระบบทางพิเศษ ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง (Guideline for Preparation of Environmental Impact Statement of a Road Scheme: ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 10 เดือนมกราคม 2569) ซึ่งจัดทำโดยกลุ่มงานสิ่งแวดล้อมสำนักแผนงาน กรมทางหลวง โดยขอบเขตการศึกษาประกอบด้วยการทำงาน 2 ส่วนหลัก คือ การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination: IEE) และการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment: EIA)

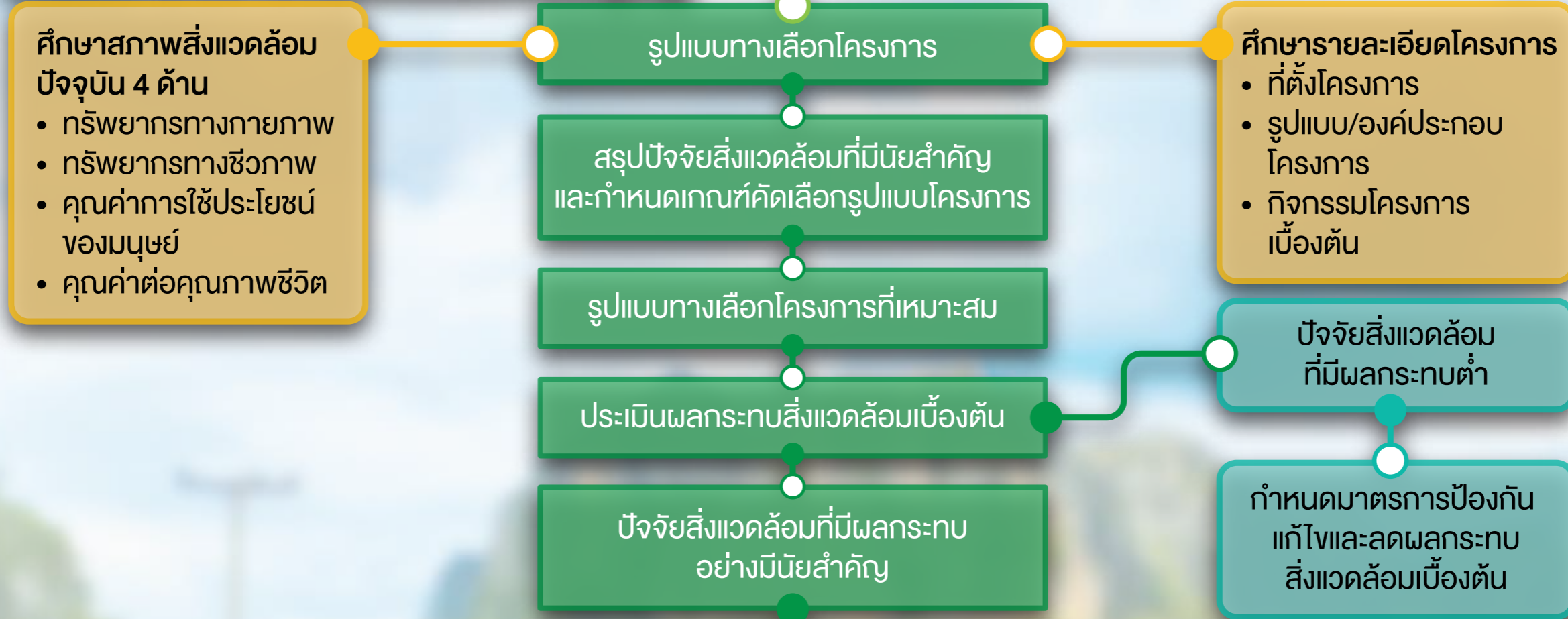
เพื่อประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะเปิดดำเนินการ พร้อมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่างๆ อย่างครอบคลุม รวมถึงจัดทำแผนปฏิบัติการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ

ขั้นตอนการศึกษามลกระทบสิ่งแวดล้อม

การทบทวนรายงานเดิมและตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม



การศึกษามลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)



การศึกษามลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA)



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา



บริษัท วิชชากร จำกัด



บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



บริษัท ลูซ์ ครีเอชัน จำกัด





กรมทางหลวง

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร

ทางหลวงหมายเลข 117

ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 126 (แยกเอ็กซ์เรย์) - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 12 (แยกบ้านคลอง)

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

กรมทางหลวง เล็งเห็นถึงความสำคัญในการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้ดำเนินการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้ประชาชนและหน่วยงานทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้ร่วมปรึกษาหารือแสดงความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ ร่วมกันกำหนดแนวทางการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบจากโครงการ รวมถึงเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนอย่างต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาที่ศึกษาโครงการ ในรูปแบบต่างๆ เช่น สื่อสิ่งพิมพ์ สื่อวีดิทัศน์ สื่อออนไลน์ เพื่อให้ประชาชนสามารถเสนอข้อคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อการศึกษาและพัฒนาโครงการ ให้ตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนมากที่สุด

แนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน



ประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางสื่อสิ่งพิมพ์ สื่อวีดิทัศน์ และสื่อออนไลน์ ตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ

ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

หารือร่วมกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ได้แก่ ผู้ว่าราชการจังหวัดพิษณุโลก และผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1 เมื่อวันที่ 9 เมษายน 2569



www.hw117-xray-bankhlong.com



na.117เอ็กซ์เรย์-บ้านคลอง



@884bbseo

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา



บริษัท
วิษชากร จำกัด



บริษัท
สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด
SIAM ENVIRONMENT COMPANY LIMITED



บริษัท
ลูเซ่ ครีเอชัน จำกัด
LUCE Creation Co., Ltd.

