

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา
สำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร



บนทางหลวง หมายเลข 117

ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 126 (แยกเอ็กซ์เรย์) -
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 12 (แยกบ้านคลอง)

สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท วิชากร จำกัด บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด และบริษัท ลูเซ่ ครีเอชั่น จำกัด ได้ดำเนินการจัดการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 117 ช่วง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 126 (แยกเอ็กซ์เรย์) - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 12 (แยกบ้านคลอง) เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 เวลา 08.00 - 12.00 น. ณ โรงแรมเดอะพาร์ค ห้องประชุมคริสตัล 1 ตำบลในเมือง อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก และการประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เพื่อนำเสนอและชี้แจงข้อมูลรายละเอียดโครงการ ความเป็นมาและเหตุผลความจำเป็นของการพัฒนาโครงการ ตลอดจนแนวทาง ขอบเขต การศึกษา และขั้นตอนการดำเนินงานด้านต่างๆของโครงการ

โดยได้รับเกียรติจาก นายสมคน เสมกัปประ ผู้ำนวยการแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1 เป็นประธานกล่าวเปิด การประชุมสัมมนาฯ มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวนทั้งสิ้น 140 คน (รวมผู้เข้าร่วมประชุมออนไลน์) ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการศึกษาโครงการ สำหรับนำไปประกอบการศึกษาให้เหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของคนในพื้นที่ ซึ่งกรมทางหลวงจะได้นำไปใช้พิจารณาประกอบการศึกษา และใช้เป็นข้อมูลสำหรับดำเนินการต่อไป

ภาพบรรยากาศการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)



บริษัทที่ปรึกษา



สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034



บริษัท วิชากร จำกัด
เลขที่ 7/38-40 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 0 2972 8899 (5 คู่สาย) ,
0 2972 8882



บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด
เลขที่ 77/11 หมู่ที่ 6 ตำบลบ้านใหม่
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 0 2060 0101



บริษัท ลูเซ่ ครีเอชั่น จำกัด
เลขที่ 428/146 หมู่บ้าน เดอะ ริจินท์ สตรีท
ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางเขน
เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510
โทรศัพท์ : 0 2363 7725

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา
สำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร



บนทางหลวง หมายเลข 117

ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 126 (แยกเอ็กซ์เรย์) -
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 12 (แยกบ้านคลอง)



สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

ลำดับ	ข้อคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นสงสัยและนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรม		
1	เสนอให้กำหนดรูปแบบการพัฒนาโครงการเป็นทางลอดและอุโมงค์ แม้จะต้องใช้งบประมาณโครงการสูงกว่ารูปแบบสะพานยกข้าม แต่ทำให้ประชาชนในพื้นที่เดือดร้อนน้อยที่สุด	<ul style="list-style-type: none"> โครงการรับข้อเสนอแนะไปพิจารณากำหนดรูปแบบการพัฒนาที่มีความเหมาะสมต่อไป
2	เสนอให้เร่งดำเนินการโครงการ แล้วให้หลีกเลี่ยงการเวนคืนที่ดินจากประชาชนในพื้นที่ และจะเป็นมิติใหม่ของการเริ่มดำเนินการโครงการ	
3	ถ้ารูปแบบการพัฒนาโครงการกำหนดเป็นทางลอด จำเป็นต้องให้ความสำคัญกับเรื่องการระบายน้ำ แต่เชื่อมั่นว่าเทคโนโลยีเรื่องการระบายน้ำจะสามารถแก้ไขปัญหานี้ได้	
4	ไม่เห็นด้วยกับรูปแบบการพัฒนาโครงการเป็นสะพานยกระดับ เพราะจะส่งผลกระทบต่อด้านเศรษฐกิจสังคมกับประชาชนในพื้นที่อย่างแน่นอน บดบังทัศนียภาพ เห็นด้วยกับรูปแบบการพัฒนาโครงการเป็นทางลอด เพราะเศรษฐกิจชุมชนในพื้นที่ได้รับผลกระทบน้อยกว่าสะพานยกระดับ เช่น แยกอินโดจีนที่มีสะพานยกระดับทำให้ผู้ประกอบการโดยรอบไม่สามารถค้าขายได้ มีสภาพปล่อยทิ้งร้าง เป็นต้น	
5	ถ้ากำหนดรูปแบบการพัฒนาโครงการระหว่างแยกต้นหว้า - แยกบ้านคลอง เป็นสะพานยกระดับ จะทำให้เศรษฐกิจสังคมในพื้นที่เสียหาย ไม่กังวลเรื่องการระบายน้ำ ถ้ากำหนดรูปแบบการพัฒนาโครงการเป็นทางลอด	



**สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง**
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท วิชชากร จำกัด
เลขที่ 7/38-40 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 0 2972 8899 (5 คู่สาย) ,
0 2972 8882



บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด
เลขที่ 77/11 หมู่ที่ 6 ตำบลบ้านใหม่
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 0 2060 0101



บริษัท ลูเซ่ ครีเอชั่น จำกัด
เลขที่ 428/146 หมู่บ้าน เดอะ รีเจนท์ สตรีท
ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน
เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510
โทรศัพท์ : 0 2363 7725

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา
สำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร



บนทางหลวง หมายเลข 117

ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 126 (แยกเอ็กซ์เรย์) -
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 12 (แยกบ้านคลอง)



สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

ลำดับ	ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นสงสัยและนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรม		
6	ต้องการทราบที่มาของการกำหนดรูปแบบการพัฒนาโครงการบริเวณแยกเอ็กซ์เรย์เป็น 5 รูปแบบ และแต่ละรูปแบบสามารถลดความล่าช้าการติดขัดของจราจรในช่วงเร่งด่วน (Peak load) ได้เท่าไร	<ul style="list-style-type: none"> รูปแบบที่เสนอเป็นรูปแบบเบื้องต้น โครงการอยู่ระหว่างศึกษาและสำรวจปริมาณจราจร เมื่อได้ผลการศึกษาแล้ว จะนำเสนอในครั้งถัดไป
7	การกำหนดรูปแบบการพัฒนาโครงการข้ามกระบวนการศึกษาเรื่องการสำรวจปริมาณจราจรในพื้นที่หรือไม่	<ul style="list-style-type: none"> โครงการมีการศึกษา สำรวจและวิเคราะห์ปริมาณจราจรบริเวณพื้นที่โครงการ ซึ่งยังอยู่ระหว่างศึกษาและสำรวจปริมาณจราจร
8	ต้องการทราบวัตถุประสงค์ของการกำหนดรูปแบบการพัฒนาโครงการแยกเอ็กซ์เรย์และแยกต้นท้าวเป็น 5 รูปแบบและ 4 รูปแบบตามลำดับและแต่ละรูปแบบมีวัตถุประสงค์แตกต่างกันอย่างไร	<ul style="list-style-type: none"> การกำหนดรูปแบบพัฒนาโครงการ ที่เป็นไปได้และเหมาะสมในการแก้ไขปัญหาจราจร โดยทั่วไปจะกำหนดรูปแบบทางเลือกที่เป็นไปได้ไม่น้อยกว่า 3 รูปแบบ ให้แต่ละรูปแบบทางเลือกจะมีข้อดี และข้อด้อยต่างกัน วัตถุประสงค์ในการพัฒนาโครงการที่ทางแยก เพื่อช่วยให้ลดการจราจรติดขัด ซึ่งจะเสนอรายละเอียด ในการประชุมในครั้งถัดไป
9	กังวลว่าถ้ากำหนดรูปแบบการพัฒนาโครงการเป็นสะพานยกระดับจะทำให้เศรษฐกิจชุมชนมีปัญหาอย่างแน่นอน	<ul style="list-style-type: none"> โครงการรับข้อเสนอแนะไปพิจารณากำหนดรูปแบบการพัฒนาที่มีความเหมาะสมต่อไป
10	เห็นด้วยกับการกำหนดรูปแบบการพัฒนาโครงการเป็นทางลอดบริเวณแยกเอ็กซ์เรย์	<ul style="list-style-type: none"> โครงการรับข้อเสนอแนะไปพิจารณากำหนดรูปแบบการพัฒนาที่มีความเหมาะสมต่อไป
11	ทางโครงการจะนำข้อมูลจากการสำรวจปริมาณจราจรในพื้นที่เผยแพร่ผ่านทางเว็บไซต์หรือไม่	<ul style="list-style-type: none"> ข้อมูลการศึกษา และสำรวจปริมาณจราจร จะมีอยู่ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Report) ซึ่งจะมีการเผยแพร่ในเว็บไซต์โครงการ



**สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง**
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท วิชชากร จำกัด
เลขที่ 7/38-40 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์
เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
โทรศัพท์ : 0 2972 8899 (5 คู่สาย) ,
0 2972 8882



บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด
เลขที่ 77/11 หมู่ที่ 6 ตำบลบ้านใหม่
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 0 2060 0101



บริษัท ลูซ ตรีอชั่น จำกัด
เลขที่ 428/146 หมู่บ้าน เดอะ รีเจนท์ สตรีท
ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน
เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510
โทรศัพท์ : 0 2363 7725

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา
สำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร



บนทางหลวง หมายเลข 117

ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 126 (แยกเอ็กซ์เรย์) -
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 12 (แยกบ้านคลอง)



สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

ลำดับ	ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นสงสัยและนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรม		
12	เสนอให้กำหนดรูปแบบการพัฒนาโครงการเชื่อมกันระหว่างแยกเอ็กซ์เรย์-แยกต้นหว้า เนื่องจากทั้งสองแยกมีระยะห่างเพียง 700 เมตร เช่น ถ้ากำหนดรูปแบบการพัฒนาโครงการบริเวณแยกเอ็กซ์เรย์เป็นทางลอด ควรกำหนดรูปแบบการพัฒนาเป็นทางลอดตั้งแต่แยกเอ็กซ์เรย์ถึงแยกต้นหว้า	<ul style="list-style-type: none"> โครงการรับข้อเสนอแนะไปพิจารณากำหนดรูปแบบการพัฒนาที่มีความเหมาะสมต่อไป
13	ต้องการทราบว่าปัญหาของทั้ง 4 แยก คืออะไร เช่น แยกเอ็กซ์เรย์ แยกต้นหว้า แยกขุนวาย และแยกบ้านคลอง	<ul style="list-style-type: none"> ทางแยกทางหลวงโครงการ ในช่วงเร่งด่วนจะมีปริมาณรถสะสมที่ทางแยกมาก ทำให้ติดขัดใช้เวลานานในการผ่านทางแยก ซึ่งทางโครงการอยู่ระหว่างการศึกษาสภาพปัจจุบัน และสำรวจปริมาณจราจร เพื่อนำผลการศึกษาที่ได้มาพิจารณาปรับปรุงทางแยกให้เหมาะสมกับปริมาณจราจรที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน และปริมาณจราจรที่จะเกิดในอนาคต
14	เสนอให้หลีกเลี่ยงการกำหนดรูปแบบการพัฒนาโครงการด้วยการเวนคืนที่ดินของประชาชน	<ul style="list-style-type: none"> โครงการรับข้อเสนอแนะไปพิจารณากำหนดรูปแบบการพัฒนาที่มีความเหมาะสม ให้เกิดผลกระทบการเวนคืนที่ดินของประชาชนให้น้อยที่สุด
15	ต้องการทราบแนวทางการแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณแยกขุนวาย และแยกบ้านคลอง	<ul style="list-style-type: none"> จากข้อมูลเบื้องต้นที่บริเวณแยกขุนวาย และแยกบ้านคลอง มีรถติดขัดแถวคอยยาวในช่วงเร่งด่วน แนวคิดเบื้องต้นอาจจะปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรให้สัมพันธ์ต่อเนื่องกันในแต่ละจุดตัดทางแยกเป็นต้น



**สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง**
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท วิชชากร จำกัด
เลขที่ 7/38-40 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 0 2972 8899 (5 คู่สาย) ,
0 2972 8882



บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด
เลขที่ 77/11 หมู่ที่ 6 ตำบลบ้านใหม่
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 0 2060 0101



บริษัท ลูซ ตรีเอช จำกัด
เลขที่ 428/146 หมู่บ้าน เดอะ รีเจนต์ สตรีท
ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน
เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510
โทรศัพท์ : 0 2363 7725

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา
สำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร



บนทางหลวง หมายเลข 117

ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 126 (แยกเอ็กซ์เรย์) -
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 12 (แยกบ้านคลอง)



สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

ลำดับ	ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นสงสัยและนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรม		
16	เสนอให้แก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณแยกกุ่มวาย ด้วยการใช้สัญญาณไฟจราจร รูปแบบการพัฒนาโครงการ บริเวณแยกบ้านคลอง โดยการออกแบบอุโมงค์ตามแนว ทล. 117 เชื่อมั่นว่าจะทำให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมน้อยกว่า และส่งผลกระทบต่อวัดจุฬามณี ซึ่งเป็นโบราณสถาน น้อยกว่ารูปแบบการพัฒนาโครงการในรูปแบบอื่น	<ul style="list-style-type: none"> โครงการรับข้อเสนอแนะไปดำเนินการให้เหมาะสมต่อไป
17	บริเวณแยกเอ็กซ์เรย์ กรณีระหว่างการก่อสร้างและ ภายหลังเปิดดำเนินการ กังวลเรื่องผลกระทบทางด้านเสียง และการบดบังทัศนียภาพต่อการประกอบธุรกิจในพื้นที่	<ul style="list-style-type: none"> ทางโครงการมีการศึกษาผลกระทบจากการดำเนินงาน โครงการในช่วงระหว่างก่อสร้าง และหลังเปิดดำเนินการ โดย มีการกำหนดมาตรการลดผลกระทบที่ครอบคลุม
18	บริเวณแยกบ้านคลอง เสนอให้นำข้อมูลเรื่องการจัดรูป ที่ดินบริเวณแยกถนน มาพิจารณาแก้ไขปัญหาร่วมกับแยก บ้านคลองด้วย เนื่องจาก 2 จุดนี้อยู่ใกล้กันมาก	<ul style="list-style-type: none"> โครงการรับข้อเสนอแนะไปพิจารณากำหนดรูปแบบการ พัฒนาที่มีความเหมาะสม
19	ทล. 117 มีปัญหาเรื่องการจราจรติดขัด เนื่องจากมาจาก 2 ปัญหาใหญ่ๆ คือ ช่วงแยกกุ่มวาย - แยกบ้านคลอง เพราะ มีช่องจราจรน้อย และไม่สามารถจัดการจราจรบริเวณแยก ดังกล่าวได้	<ul style="list-style-type: none"> โครงการรับข้อเสนอแนะไปพิจารณากำหนดรูปแบบการ พัฒนาที่มีความเหมาะสม
20	เสนอให้สำรวจและวิเคราะห์อุปสงค์การเดินทางอย่าง ครอบคลุม ได้แก่ จำแนกรายช่วงเวลา ประเภท ยานพาหนะ ปริมาณจราจรชั่วโมงออกแบบ และปริมาณ จราจรบริเวณทางแยก	<ul style="list-style-type: none"> โครงการมีการสำรวจปริมาณจราจร วิเคราะห์ และคาดการณ์ ปริมาณจราจรในอนาคต ที่ทางแยก รวมถึงในช่วงถนน ซึ่งยัง อยู่ระหว่างการสำรวจปริมาณจราจร



**สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง**
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท วิชชากร จำกัด
เลขที่ 7/38-40 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 0 2972 8899 (5 คู่สาย) ,
0 2972 8882



บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด
เลขที่ 77/11 หมู่ที่ 6 ตำบลบ้านใหม่
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 0 2060 0101



บริษัท ลูเซ่ ครีเอชั่น จำกัด
เลขที่ 428/146 หมู่บ้าน เดอะ รีเจ้นท์ สตรีท
ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน
เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510
โทรศัพท์ : 0 2363 7725

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา
สำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร



บนทางหลวง หมายเลข 117

ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 126 (แยกเอ็กซ์เรย์) -
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 12 (แยกบ้านคลอง)



สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

ลำดับ	ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นสงสัยและนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรม		
21	เสนอให้วิธีการออกแบบเข้าไปสนับสนุนรูปแบบการพัฒนาโครงการ เพราะรูปแบบการพัฒนาโครงการ ไม่ว่าจะเป็นทางลอดหรือทางยกระดับ ถ้ามีจุดขึ้นลงบริเวณใด จะส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการบริเวณนั้นอย่างแน่นอนหรือเพิ่มมาตรการเยียวยาและชดเชยให้กับประชาชนในพื้นที่ที่ต้องประสบกับปัญหาดังกล่าว	<ul style="list-style-type: none"> โครงการรับข้อเสนอแนะไปพิจารณากำหนดรูปแบบการพัฒนาที่มีความเหมาะสม
22	เสนอให้คาดการณ์ปีเป้าหมายการออกแบบและฐานอ้างอิงอัตราการเจริญเติบโตที่ชัดเจน ระบุระเบียบวิธี และพิจารณาทั้งปริมาณจราจรปกติและความผันแปรและการตัดสินใจของผู้ขับขี่ในเชิงพื้นที่ จากการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินและโครงข่ายข้างเคียงบนทางหลวงหมายเลข 126 เป็นตัวแปรกำหนดความเหมาะสมของรูปแบบทางแยกต่างระดับ	<ul style="list-style-type: none"> โครงการอยู่ระหว่างศึกษา และรวบรวมข้อมูลเพื่อวิเคราะห์และออกแบบระบบระบายน้ำโครงการ
23	เสนอให้คาดการณ์ปีเป้าหมายการออกแบบและฐานอ้างอิงอัตราการเจริญเติบโตที่ชัดเจน ระบุระเบียบวิธี และพิจารณาทั้งปริมาณจราจรปกติและความผันแปรและการตัดสินใจของผู้ขับขี่ในเชิงพื้นที่ จากการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินและโครงข่ายข้างเคียงบนทางหลวงหมายเลข 126 เป็นตัวแปรกำหนดความเหมาะสมของรูปแบบทางแยกต่างระดับ	<ul style="list-style-type: none"> โครงการรับข้อเสนอแนะไปพิจารณากำหนดรูปแบบการพัฒนาที่มีความเหมาะสม



**สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง**
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท วิชชากร จำกัด
เลขที่ 7/38-40 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 0 2972 8899 (5 คู่สาย) ,
0 2972 8882



บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด
เลขที่ 77/11 หมู่ที่ 6 ตำบลบ้านใหม่
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 0 2060 0101



บริษัท ลูเซ่ ครีเอชั่น จำกัด
เลขที่ 428/146 หมู่บ้าน เดอะ รีเจนท์ สตรีท
ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน
เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510
โทรศัพท์ : 0 2363 7725

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา
สำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร



บนทางหลวง หมายเลข 117

ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 126 (แยกเอ็กซ์เรย์) -
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 12 (แยกบ้านคลอง)



สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

ลำดับ	ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นสงสัยและนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรม		
24	การวิเคราะห์ความจุทาง ควรนำเสนอระดับการให้บริการครอบคลุมกรณีปีฐาน กรณีไม่ดำเนินโครงการ ปีเป้าหมาย และทุกรูปแบบทางเลือก ทั้งระดับช่วงถนน และระดับทางแยก (ค่าความล่าช้าและLOS รายแยกและรายทิศทางการเคลื่อนที่) และใช้ผลเป็นเกณฑ์ด้านวิศวกรรมจราจรร่วมในการคัดเลือกรูปแบบ	<ul style="list-style-type: none"> โครงการรับข้อเสนอแนะไปพิจารณากำหนดรูปแบบการพัฒนาที่มีความเหมาะสม
25	เนื่องจากรูปแบบทางเลือก มีบริเวณรวมและแยกกระแสจราจร และมีทางแยกหลักหลายแห่ง อยู่ในระยะที่จำกัด อาจเกิดท้ายแถวคอยติดต่อกันเนื่องกับแยกที่อยู่ใกล้กัน (queue spill back) หรือปัญหาด้านอุบัติเหตุ เสนอให้พิจารณา วิเคราะห์ และนำเสนอแนวทาง การนำระบบมาร่วมกับข้อเสนอรูปแบบทางแยก ประกอบไปด้วย การนำระบบขนส่งอัจฉริยะ มาใช้บริหารจัดการจราจรตลอดช่วงถนน ระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรแบบประสานเวลา และปรับค่าได้ตามสภาพจราจรจริง สำหรับทางแยกที่อยู่ใกล้กัน ทั้งนี้อาจพิจารณานำปัญญาประดิษฐ์มาประยุกต์เป็นส่วนเสริม เช่น การพยากรณ์ปริมาณจราจร การตรวจจับเหตุการณ์จากภาพกล้องวงจรปิด และการปรับค่าการควบคุมสัญญาณไฟแบบอัตโนมัติ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรในภาพรวมของช่วงถนน	



**สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง**
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท วิษชากร จำกัด
เลขที่ 7/38-40 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 0 2972 8899 (5 คู่สาย) ,
0 2972 8882



บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด
เลขที่ 77/11 หมู่ที่ 6 ตำบลบ้านใหม่
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 0 2060 0101



บริษัท ลูเซ่ ครีเอชั่น จำกัด
เลขที่ 428/146 หมู่บ้าน เดอะ รีเจนท์ สตรีท
ถนนพระยาสุรเสนา แขวงบางชัน
เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510
โทรศัพท์ : 0 2363 7725

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา
สำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร



บนทางหลวง หมายเลข 117

ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 126 (แยกเอ็กซ์เรย์) -
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 12 (แยกบ้านคลอง)



สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

ลำดับ	ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นสงสัยและนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรม		
26	การขยายถนนช่วงแยกเอ็กซ์เรย์จากถนนชลประทานเลียวซ้ายไปโรงเรียนพิชญ์โลกพิทยาคม จะทำให้เกิดอุบัติเหตุมากขึ้น เพราะรถบรรทุกใช้ความเร็วมาก	<ul style="list-style-type: none"> โครงการอยู่ระหว่างศึกษา และรวบรวมข้อมูลเพื่อวิเคราะห์และออกแบบระบบระบายน้ำโครงการ
27	เสนอให้ออกแบบพบบแยกเอ็กซ์เรย์ให้สอดคล้องกับเส้นทางจราจรหน้าโรงเรียนพิชญ์โลกพิทยาคม เพื่อจะได้แก้ไขปัญหาการจราจรที่ติดขัดทั้ง 2 จุด	
28	ต้องการทราบว่าแยกบ้านคลอง จะมีรูปแบบการพัฒนาโครงการเป็นแบบสะพานหรือทางลอดบนทางหลวงหมายเลข 12 และบนทางหลวงหมายเลข 117 บริเวณแยกบ้านคลอง จะมีการขยายถนนหรือไม่	
29	ถ้ากำหนดรูปแบบการพัฒนาโครงการเป็นสะพานยกระดับหรือทางลอดบริเวณแยกกุ่มวาย - แยกบ้านคลอง จะส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการตลอดสองข้างทางอย่างแน่นอน	
30	เสนอให้ปรับลดขนาดทางเท้าตลอดแนว บริเวณทางแยกกุ่มวาย - แยกบ้านคลอง เพราะไม่มีคนเดิน และได้เพิ่มพื้นที่จอดรถ	



**สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง**
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท วิชชากร จำกัด
เลขที่ 7/38-40 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 0 2972 8899 (5 คู่สาย) ,
0 2972 8882



บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด
เลขที่ 77/11 หมู่ที่ 6 ตำบลบ้านใหม่
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 0 2060 0101



บริษัท ลูเซ่ ครีเอชั่น จำกัด
เลขที่ 428/146 หมู่บ้าน เดอะ รีเจนท์ สตรีท
ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน
เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510
โทรศัพท์ : 0 2363 7725

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา
สำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร



บนทางหลวง หมายเลข 117

ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 126 (แยกเอ็กซ์เรย์) -
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 12 (แยกบ้านคลอง)



สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

ลำดับ	ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นสงสัยและนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรม		
31	เสนอให้นำข้อมูลของสะพานยกระดับ หรืออุโมงค์ ของจังหวัดพิษณุโลกมาเป็นข้อมูลกรณีศึกษาสำหรับโครงการนี้ด้วย	<ul style="list-style-type: none"> โครงการรับข้อเสนอแนะไปดำเนินการให้เหมาะสมต่อไป
32	เสนอรูปแบบการพัฒนาโครงการ รูปแบบที่ 6 บริเวณแยกเอ็กซ์เรย์ ปรับปรุงการจราจรโดยขยายไหล่ทางโดยเฉพาะบริเวณด้านหน้า โลตัส พิษณุโลก เพราะมีพื้นที่เขตทางกว้างมาก	
33	เสนอให้ระบุปัญหาที่ชัดเจนสำหรับการแก้ไขปัญหาของแต่ละทางแยก โดยระบุให้ชัดเจนว่าเป็นปัญหาในปัจจุบันหรืออนาคตข้างหน้าก็ปี ใครจะเป็นผู้ได้รับผลกระทบ ถ้าไม่มีโครงการนี้	
34	เสนอให้แก้ไขปัญหาท่วมขังบริเวณแยกเอ็กซ์เรย์ โดยเฉพาะ หมู่ 8 หมู่ 4 ต.ท่าทอง ที่ต้องรับน้ำจากแยกเอ็กซ์เรย์ กำหนดขนาดท่อระบายน้ำที่ใหญ่พอที่จะรองรับน้ำจำนวนมากจากแยกเอ็กซ์เรย์	



**สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง**
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท วิษชากร จำกัด
เลขที่ 7/38-40 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 0 2972 8899 (5 คู่สาย) ,
0 2972 8882



บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด
เลขที่ 77/11 หมู่ที่ 6 ตำบลบ้านใหม่
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 0 2060 0101



บริษัท ลูเซ่ ครีเอชั่น จำกัด
เลขที่ 428/146 หมู่บ้าน เดอะ รีเจนต์ สตรีท
ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน
เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510
โทรศัพท์ : 0 2363 7725

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา
สำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร



บนทางหลวง หมายเลข 117

ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 126 (แยกเอ็กซ์เรย์) -
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 12 (แยกบ้านคลอง)

สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

ลำดับ	ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นสงสัยและนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านสิ่งแวดล้อม		
1	เสนอรูปแบบการพัฒนาโครงการบริเวณแยกบ้านคลอง โดยการออกแบบอุโมงค์ตามแนว ทล. 117 เชื่อมั่นว่าจะทำให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยกว่า และส่งผลกระทบต่อวัดจุฬามณี ซึ่งเป็นโบราณสถาน น้อยกว่ารูปแบบการพัฒนาโครงการในรูปแบบอื่น	<p>รับทราบข้อคิดเห็น จากการพิจารณารูปแบบทางเลือกของโครงการเพื่อใช้ประกอบการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสม พบว่ามีรูปแบบการก่อสร้างที่นำมาพิจารณา จำนวน 2 ลักษณะ ได้แก่ รูปแบบสะพานต่างระดับ และรูปแบบอุโมงค์ทางลอด โดยเมื่อพิจารณาลักษณะกิจกรรมการก่อสร้างของแต่ละรูปแบบ พบว่ารูปแบบที่มีกิจกรรมการขุดเจาะดินและหิน หรือการตอกเสาเข็มในปริมาณมากกว่ารูปแบบอื่น มีแนวโน้มที่จะก่อให้เกิดผลกระทบด้านระดับเสียงและความสั่นสะเทือนมากกว่าเช่นเดียวกัน</p> <p>ทั้งนี้ ในการพิจารณาผลกระทบต่อโบราณสถาน ได้ให้ความสำคัญกับผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนที่อาจส่งผลกระทบต่อโครงสร้างของโบราณสถาน โดยจากการตรวจสอบตำแหน่งและขอบเขตพื้นที่โบราณสถานวัดจุฬามณี พบว่า ตั้งอยู่ห่างจากแนวเส้นทางโครงการค่อนข้างมาก อีกทั้งยังมีแม่น้ำน่านซึ่งมีความกว้างประมาณ 120 เมตร คั่นอยู่ระหว่างแนวเส้นทางโครงการกับพื้นที่วัดจุฬามณี ดังนั้น ในเบื้องต้นจึงคาดการณ์ได้ว่า กิจกรรมการก่อสร้างทั้งในรูปแบบสะพานต่างระดับและรูปแบบอุโมงค์ทางลอด จะไม่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างโบราณสถานวัดจุฬามณีแต่อย่างใด</p> <p>อย่างไรก็ตาม ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด ที่ปรึกษาจะดำเนินการประเมินผลกระทบเพิ่มเติม และนำเสนอผลการประเมินให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องรับทราบอีกครั้ง ในการประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2 และการประชุมสัมมนาครั้งที่ 3 ต่อไป</p>



สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท วิชชากร จำกัด
เลขที่ 7/38-40 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 0 2972 8899 (5 คู่สาย) ,
0 2972 8882



บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด
เลขที่ 77/11 หมู่ที่ 6 ตำบลบ้านใหม่
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 0 2060 0101



บริษัท ลูซ์ ครีเอชั่น จำกัด
เลขที่ 428/146 หมู่บ้าน เดอะ ริจินท์ สตรีท
ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน
เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510
โทรศัพท์ : 0 2363 7725

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา
สำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร



บนทางหลวง หมายเลข 117

ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 126 (แยกเอ็กซ์เรย์) -
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 12 (แยกบ้านคลอง)



สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

ลำดับ	ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นสงสัยและนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านสิ่งแวดล้อม		
2	จะมีการเผยแพร่ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเมื่อใด	<p>ภายหลังเสร็จสิ้นการจัดประชุมปฐมนิเทศโครงการ บริษัทที่ปรึกษาจะดำเนินการลงพื้นที่สำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมตามแผนงานที่กำหนดไว้ เพื่อรวบรวมข้อมูลสภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบันในพื้นที่จริง สำหรับใช้ประกอบการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการทั้งนี้ เมื่อการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วเสร็จ โครงการจะดำเนินการเผยแพร่ร่างรายงานฯ ผ่านทางเว็บไซต์ของโครงการ เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องสามารถเข้าถึงและตรวจสอบข้อมูลผลการศึกษาได้</p> <p>นอกจากนี้ ในระหว่างขั้นตอนการศึกษาโครงการ จะมีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่องอีกจำนวน 4 ครั้ง เพื่อรายงานความก้าวหน้าและนำเสนอผลการศึกษาด้านต่าง ๆ ในแต่ละระยะของการศึกษา ตามกรอบระยะเวลาการดำเนินงานของโครงการ โดยในการประชุมแต่ละครั้ง จะมีการจัดทำเอกสารประกอบการประชุม ซึ่งประกอบด้วยรายละเอียดผลการศึกษาในแต่ละระยะ พร้อมทั้งเผยแพร่เอกสารผ่านช่องทางประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ ของโครงการ ได้แก่ เว็บไซต์โครงการ และ Line Official Account เพื่อให้ประชาชนและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องได้รับทราบข้อมูลข่าวสารและสามารถติดตามความก้าวหน้าของโครงการได้อย่างต่อเนื่อง</p>
3	เสนอให้เพิ่มมาตรการกำหนดจอดรถเป็นวันคู่ - วันคี่	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะดังกล่าวไปพิจารณาประกอบการออกแบบโครงการและกำหนดมาตรการฯ ที่เหมาะสมต่อไป



**สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง**
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท วิชชากร จำกัด
เลขที่ 7/38-40 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 0 2972 8899 (5 คู่สาย) ,
0 2972 8882



บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด
เลขที่ 77/11 หมู่ที่ 6 ตำบลบ้านใหม่
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 0 2060 0101



บริษัท ลูซ ตรีอชั่น จำกัด
เลขที่ 428/146 หมู่บ้าน เดอะ รีเจนท์ สตรีท
ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน
เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510
โทรศัพท์ : 0 2363 7725

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา
สำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร



บนทางหลวง หมายเลข 117

ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 126 (แยกเอ็กซ์เรย์) -
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 12 (แยกบ้านคลอง)



สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

ลำดับ	ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นสงสัยและนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน		
1	การกำหนดรูปแบบการพัฒนาโครงการ ควรรับฟังความคิดเห็นและให้ความสำคัญกับประชาชนในพื้นที่ เพราะถือว่าประชาชนในพื้นที่เป็นผู้เสียสละ	<p>จะมีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่องอีกจำนวน 4 ครั้ง เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าและผลการศึกษาด้านต่าง ๆ ในแต่ละระยะของการศึกษา ตามกรอบระยะเวลาการดำเนินงานของโครงการ เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนและผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง ร่วมแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ข้อห่วงกังวลใจ</p> <p>โดยในการประชุมแต่ละครั้งจะมีการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ประกอบการประชุม ซึ่งประกอบด้วยรายละเอียดผลการศึกษาในแต่ละระยะ พร้อมทั้งเผยแพร่เอกสารผ่านช่องทางประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ ของโครงการ ได้แก่ เว็บไซต์โครงการ, Facebookโครงการ และ Line Official เพื่อให้ประชาชนและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องได้รับทราบข้อมูลข่าวสารและสามารถติดตามความก้าวหน้าของโครงการได้อย่างต่อเนื่อง</p> <p>ทางโครงการ ได้มีหนังสือส่งเรียนเชิญ คณะกรรมการลุ่มน้ำในจังหวัดพิษณุโลกและสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพิษณุโลกเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการนี้ด้วย เพื่อร่วมแก้ปัญหาระบายน้ำในพื้นที่</p> <p>ป้ายไวเนิลประชาสัมพันธ์เชิญชวนเข้าร่วมการประชุม ทางโครงการมีติดตั้ง บริเวณตำแหน่งสถานที่เห็นได้ชัด ไม่กระทบต่อผู้ใช้เส้นทาง อาจเกิดอุบัติเหตุได้ ในการติดตั้งบริเวณแยกเอ็กซ์เรย์ จะเป็นการบดบังการมองเห็นของผู้ใช้เส้นทางได้</p>
2	เสนอให้รับฟังความคิดเห็นของประชาชนบริเวณแยกเอ็กซ์เรย์ด้วย โดยเฉพาะผู้ประกอบการบริเวณแยกดังกล่าว โดยเฉพาะเรื่องความสวยงามของจังหวัดพิษณุโลก	
3	เสนอให้รับฟังความคิดเห็นจากประชาชนในพื้นที่ โดยเฉพาะผู้ประกอบการในพื้นที่บริเวณทั้ง 4 แยก	
4	เสนอให้รับฟังความคิดเห็นจากกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัดพิษณุโลก เพราะสามารถให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์กับโครงการได้เป็นอย่างมาก	
5	เสนอให้เชิญคณะกรรมการลุ่มน้ำในจังหวัดพิษณุโลกและสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพิษณุโลกเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการนี้ด้วย เพื่อร่วมแก้ปัญหาระบายน้ำในพื้นที่	
6	เสนอให้ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณแยกเอ็กซ์เรย์ เพราะประชาชนในพื้นที่ไม่ได้รับข้อมูลการดำเนินการของโครงการนี้	



**สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง**
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท วิชชากร จำกัด
เลขที่ 7/38-40 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 0 2972 8899 (5 คู่สาย) ,
0 2972 8882



บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด
เลขที่ 77/11 หมู่ที่ 6 ตำบลบ้านใหม่
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 0 2060 0101



บริษัท ลูซ ตรีอชั่น จำกัด
เลขที่ 428/146 หมู่บ้าน เดอะ รีเจนต์ สตรีท
ถนนพระยาสุรนคร แขวงบางชัน
เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510
โทรศัพท์ : 0 2363 7725